

- 問1 千葉県は、昼間人口比率が約89.7となっており、全国的に見ても夜間人口に比べて昼間人口が少ない傾向にあります。このような人口動態が千葉県などの大都市周辺の県で顕著に見られる背景として、最も適切な理由はどれですか。 (2019年 和歌山県公立入試 類似)
1. 高度経済成長期に整備されたニュータウンの高齢化が進み、県内での生産活動に従事する現役世代が減少したから。
 2. 成田国際空港の利用客や観光客が昼間に多く流入するものの、それ以上に夜間の居住者の増加ペースが速いから。
 3. 東京の都心部にある企業や学校へ通う人が多いため、昼間は県外へ流出する人口が流入する人口を上回るから。
 4. 京葉工業地域などの臨海部に職住近接の住宅街が形成され、県内での移動のみで生活が完結する世帯が増えたから。
-
- 問2 関東平野を貫いて流れ、日本の河川の中で最も広い流域面積を持つ一級河川の名称として正しいものを選びなさい。 (2022年 長野県公立入試 類似)
1. 石狩川
 2. 北上川
 3. 利根川
 4. 信濃川
-
- 問3 茨城県における農業の特徴を説明した次の文のうち、その背景や実態について述べたものとして正しいものはどれですか。 (2023年 東京都公立入試 類似)
1. 冬の温暖な気候を活かし、きゅうりなどの収穫時期を通常より早める促成栽培が中心である。
 2. 施設栽培によりピーマンなどを年間通して生産し、東京までの輸送利便性を活かして出荷している。
 3. 広大な平野を利用し、機械化を進めることで、主にごぼうなどの根菜類を大規模に輸出している。
 4. 夏の冷涼な気候を利用して、レタスなどの高原野菜を都市部に向けて出荷している。
-
- 問4 2020年の統計において、東京都は常住人口（夜間人口）に対する昼間の人口の割合が111%以上と非常に高くなっています。これに対し、隣接する埼玉県や千葉県などの周辺地域では90%を下回る傾向にあります。このように、ある地域の夜間の人口に対する昼間の人口の比率を何と呼びますか。 (2026年 青森県公立入試 類似)
1. 老年人口比率
 2. 自然増加率
 3. 人口密度
 4. 昼夜間人口比率
-
- 問5 日本の大都市圏における人口動態を分析した際、千代田区などの東京都心部で見られる特徴について述べた文として、正しいものはどれですか。 (2018年 山形県公立入試 類似)
1. 都心から郊外へ向かう通勤・通学者が多いため、昼間人口が夜間人口を下回っている。
 2. さいたま新都心のように都市機能の分散が進んだため、昼間人口と夜間人口がほぼ等しい。
 3. 昼間人口を夜間人口で割って算出される数値が、100%を大きく超えている。
 4. ドーナツ化現象が完全に解消された結果、夜間人口が昼間人口を上回ようになった。
-
- 問6 関東地方では、東京などの巨大な消費地に近いという立地条件を活かした農業が盛んです。このように、大都市の周辺で行われる、鮮度が重要視される野菜などの生産を主目的とした農業形態を何と呼びますか。 (2018年 沖縄県公立入試 類似)
1. 促成栽培
 2. 商業的農業
 3. 施設園芸農業
 4. 近郊農業
-
- 問7 明治政府が日本の近代化を推進するために、最新の機械と技術を導入して群馬県に設立した施設について説明したものとして、最も適切なものを選びなさい。 (2020年 秋田県公立入試 類似)
1. フランスの技術を導入して建設された官営模範工場である富岡製糸場。
 2. 石見銀山遺跡の一部として、銀の精錬技術を全国に広めた施設。
 3. 北海道の開拓を目的として、屯田兵の居住区に併設された大規模農場。
 4. 長崎県に設置され、鉄鋼の国産化を目的とした官営の八幡製鉄所。
-
- 問8 1980年から2020年にかけての人口増減を示した資料において、東北地方や四国地方では多くの県で人口が減少しているのに対し、関東地方や近畿地方では人口が増加傾向にある府県が目立ちます。このような地域間での人口動態の差が生じている主な要因として、最も適切な説明を選びなさい。 (2022年 福岡県公立入試 類似)
1. 三大都市圏において、進学や就職を目的とした地方からの人口流入が続いているため。
 2. 地価の安い山間部へ工業地帯が移転したことで、内陸部での雇用が大幅に拡大したため。
 3. 農村部において出生率が急上昇し、都市部を上回る自然増が発生しているため。
 4. 政府による地方分散政策により、すべての都道府県に大企業の経営拠点が均等に配置されたため。
-
- 問9 日本の都道府県の中には、県名と県庁所在地の名称が異なるものが多く見られます。関東地方に位置する群馬県の県庁所在地として正しい名称を選びなさい。 (2017年 岩手県公立入試 類似)
1. 前橋市
 2. 宇都宮市
 3. 高崎市
 4. 群馬市
-
- 問10 ある地点から別の地点への移動に伴う地形の変化について、渋谷駅周辺の実例をもとに述べた説明として正しいものはどれですか。 (2017年 佐賀県公立入試 類似)
1. 渋谷駅から北東方向へ進み、渋谷川の源流部を横切って代官山駅方面へ向かうと、標高が15mから5mへと低下する。
 2. 渋谷駅から南へ流れる渋谷川沿いの道を進み、そこから南西方向にある代官山駅の東側へ移動すると、標高が10m以上高くなる。
 3. 渋谷駅東側の低地から、代官山駅のある南西方向へ移動すると、かつて海であったことを示す標高0m以下の土地が続く。
 4. 渋谷駅から代官山駅にかけては、常に渋谷川の右岸に沿って平坦な土地が広がっているため、目立った坂は存在しない。
-
- 問11 2018年の統計において、東京国際空港（羽田）の年間旅客数は約8,000万人、成田国際空港は約4,000万人を記録し、これら東京圏の2つの空港を合わせた利用者数は一億二千万人を突破しています。この状況について説明した文として、最も適切なものはどれですか。 (2020年 奈良県公立入試 類似)
1. 成田国際空港と東京国際空港は、国際線と国内線の拠点を分担しながら、世界有数の規模の旅客数を支えている。
 2. 成田国際空港が国内線の中心、東京国際空港が国際線の中心として機能しており、両者を合わせても利用者数は一億人に満たない。
 3. 東京国際空港の旅客数は成田国際空港の約2倍であるが、両空港とも旅客数より貨物輸送量の方が多いことが特徴である。
 4. 格安航空会社（LCC）の利用が減少したことで、成田国際空港の旅客数は東京国際空港に比べて大幅に少なくなっている。
-
- 問12 関東地方の北部に位置する群馬県のように、日本の都道府県の中には「県名」と「県庁所在地の名称」が異なるものが存在します。群馬県の県庁所在地である都市名として正しいものを選びなさい。 (2015年 佐賀県公立入試 類似)
1. 水戸市
 2. 宇都宮市
 3. 高崎市
 4. 前橋市
-
- 問13 千葉県の東京湾沿岸に広がる工業地域について述べたものです。この地域は製造品出荷額の構成において、化学工業が約40%、金属工業が約24%を占めるなど、基礎素材産業の割合が非常に高いという特徴があります。石油化学コンビナートや製鉄所が集積しているこの地域の名称として正しいものを選びなさい。 (2026年 北海道公立入試 類似)
1. 京浜工業地帯
 2. 北関東工業地域
 3. 京葉工業地域
 4. 鹿島臨海工業地域

答え合わせ・解説

問1	答え 3 東京の都心部にある企業や学校へ通う人が多い ため、昼間は県外へ流出する人口が流入する 人口を上回るから。	千葉県は東京の郊外に位置しており、優れた交通網を背景に多くの人々が東京23区内へ通勤・通学しています。昼間はこれら多くの住民が県外へ移動するため、県内に留まる、あるいは県外から流入する人口を、流出する人口が大きく上回ります。その結果、昼間人口比率が100を下回り、90未満という極めて低い数値を示す要因となっています。
問2	答え 3 利根川	この河川は、群馬県・栃木県・茨城県・埼玉県・千葉県・東京都の1都5県にまたがる広大な流域を持っており、その面積は約16,840平方キロメートルに達します。日本で最も長い河川は信濃川ですが、流域面積ではこの河川が日本最大です。「坂東太郎」という愛称でも知られ、関東地方の農業や生活を支える重要な水資源となっています。
問3	答え 2 施設栽培によりピーマンなどを年間通して生 産し、東京までの輸送利便性を活かして出荷 している。	茨城県の南東部では、施設栽培によってピーマンなどの生産が盛んです。地理的に東京からトラックで約3時間という近距離にあるため、収穫したその日に市場へ届けることができる強みを持っています。他の選択肢にある高原野菜は長野県や群馬県、促成栽培は宮崎県や高知県などの特徴です。
問4	答え 4 昼夜間人口比率	都市部にはオフィスや学校が集中しており、周辺地域から通勤・通学者が流入するため、昼間の人口が夜間の常住人口を上回ります。この比率が100%を超えている地域は、働き口や学びの場が多く提供されている場所であることを示しています。
問5	答え 3 昼間人口を夜間人口で割って算出される数値 が、100%を大きく超えている。	昼夜間人口比率は「(昼間人口÷夜間人口)×100」で算出されます。都心部では通勤・通学による流入人口が多いため、分母となる夜間(居住)人口よりも分子となる昼間人口が圧倒的に大きくなり、比率は100%を大幅に超えます。逆に、住宅地である郊外の都市では、都心へ人が流出するため、この比率は100%を下回る傾向にあります。
問6	答え 4 近郊農業	関東地方は東京や横浜といった人口が集中する大消費地を抱えており、収穫から消費までの時間を短縮できる利点があります。そのため、輸送距離が短いことを活かして、鮮度が落ちやすい野菜などを供給する「近郊農業」が発展しました。
問7	答え 1 フランスの技術を導入して建設された官営模 範工場である富岡製糸場。	明治政府は、外貨を獲得するために主要な輸出製品であった生糸の品質向上と増産を目指しました。そのためにフランスから技術者や機械を招き、模範となる工場として群馬県に富岡製糸場を建設しました。この施設は後に世界文化遺産にも登録されています。
問8	答え 1 三大都市圏において、進学や就職を目的とし た地方からの人口流入が続いているため。	日本の人口動態は、出生数と死亡数の差による「自然増減」だけでなく、移動による「社会増減」が大きく影響しています。関東地方や近畿地方といった大都市圏は、経済活動の中心地であり、教育機関や雇用機会が集中しているため、地方から若年層を中心とした人口流入が継続的に発生し、人口増加や維持につながっています。
問9	答え 1 前橋市	群馬県は県名と県庁所在地が異なる県の一つであり、その名称は前橋市です。選択肢にある高崎市は県内最大の人口を持つ都市ですが県庁所在地ではありません。また、宇都宮市は隣接する栃木県の県庁所在地です。なお、かつては「群馬郡」という地名はありましたが「群馬市」という市は存在しません。
問10	答え 2 渋谷駅から南へ流れる渋谷川沿いの道を進み 、そこから南西方向にある代官山駅の東側へ 移動すると、標高が10m以上高くなる。	渋谷駅前の標高は約15mですが、南西に位置する代官山駅東側の高台は約29mの標高があります。この2地点間のルートをとる場合、渋谷川沿いの低い場所から代官山駅付近の台地へと上ることになるため、14mほどの高低差が生じます。地形図の読図においては、川の位置(低地)と駅周辺の標高差を正しく捉える必要があります。
問11	答え 1 成田国際空港と東京国際空港は、国際線と国 内線の拠点を分担しながら、世界有数の規模 の旅客数を支えている。	東京国際空港(羽田)は国内線の基幹路線を、成田国際空港は国際線の多くを担う形で役割を分担してきましたが、近年は東京国際空港の国際線増便なども進んでいます。これら2空港を合わせた年間旅客数は一億二千万人を超え、ロンドンやニューヨークと並ぶ世界最高水準の航空需要を抱えています。貨物量が旅客数を上回るという事実はなく、旅客輸送が中心です。
問12	答え 4 前橋市	群馬県の県庁所在地は前橋市です。同じ関東地方の北部にある栃木県(宇都宮市)や茨城県(水戸市)も、県名と県庁所在地の名前が異なる県として知られています。高崎市は群馬県内において前橋市と並ぶ主要な都市で、交通の要所ですが、県庁所在地ではありません。
問13	答え 3 京葉工業地域	千葉県の東京湾沿岸に位置するこの地域は、大規模な埋立地に石油化学コンビナートや製鉄所が建設されたことで発展しました。製造品出荷額の内訳を見ると、化学や金属といった他の産業の土台となる「基礎素材」の割合が際立って高いのが最大の特徴です。これに対し、内陸にある北関東工業地域は自動車などの機械工業の割合が高くなっています。