

問1	日本の領土はおよそ北緯20度から46度の範囲に位置しています。次のうち、日本とほぼ同じ緯度の範囲に位置している国の組み合わせとして正しいものはどれですか。 <small>（2026年 宮崎県公立入試 類似）</small>			
	1. ブラジルとニュージーランド	2. ノルウェーとブラジル	3. 韓国とエジプト	4. ニュージーランドとノルウェー
問2	地形図を用いてある地点の標高を調査する際、等高線だけでなく「標高点」の数値も参考にすることがある。標高点や等高線を用いた高度判定の仕組みに関する説明として、正しいものはどれか。 <small>（2017年 京都府公立入試 類似）</small>			
	1. 標高の判定には、海岸線からの水平距離を基準とするため等高線は使用しない	2. 計曲線は、1万分の1の地形図においてのみ使用される特殊な記号である	3. 等高線は、同じ気圧の地点を結んだ線であり、地形の高度とは直接関係しない	4. 標高点は、主要な山頂や建物の高さを精密に測量した地点の数値を直接示している
問3	日本、フランス、オーストラリアの3か国の土地利用と食料生産の特徴について述べた文として、最も適切なものはどれですか。なお、日本は国土の約7割が森林で占められ、オーストラリアは広大な農地を保有しているものとします。 <small>（2020年 大阪府公立入試 類似）</small>			
	1. オーストラリアは森林面積の割合が日本よりも高いため、森林を切り開いた農地での生産が盛んで食料自給率も高い。	2. フランスは日本よりも国土面積が小さいため、農地面積の割合が高くても人口一人当たりの農地面積は日本より小さい。	3. 食料自給率は国土面積の大きさにのみ比例するため、国土が広い国ほど農地面積の割合に関わらず自給率は高くなる。	4. 日本は森林面積の割合が約70%と高く、農地面積が限られているため、人口一人当たりの農地面積が小さく食料自給率は低い。
問4	京都市内の位置関係を示した資料において、五条通と烏丸通が交差する地点を基準としたとき、河原町駅はその地点から見て地図上の右斜め上の方向に位置しています。地図の上方が北を指している場合、基準点から見た河原町駅の方位として正しいものはどれですか。 <small>（2018年 熊本県公立入試 類似）</small>			
	1. 南東	2. 南西	3. 北西	4. 北東
問5	地形図の縮尺には主に2万5千分の1と5万分の1の2種類が使われます。5万分の1の地形図における距離の計算方法と、2万5千分の1の地形図と比較した際の特徴について述べた文として、最も適切なものはどれですか。 <small>（2018年 富山県公立入試 類似）</small>			
	1. 図上の1cmが250mに相当し、2万5千分の1の地形図よりも狭い範囲をより詳しく表現するのに適している。	2. 図上の1cmが500mに相当し、2万5千分の1の地形図よりも狭い範囲をより詳しく表現するのに適している。	3. 図上の1cmが250mに相当し、2万5千分の1の地形図よりも広い範囲を1枚の地図に収めることができる。	4. 図上の1cmが500mに相当し、2万5千分の1の地形図よりも広い範囲を1枚の地図に収めることができる。
問6	地球儀上の二地点間に糸をぴんと張ったときに示される最短距離の経路を何といいますか。この経路は、緯線と経線が直角に交わる地図上では、通常、直線ではなく曲線として描かれます。 <small>（2019年 熊本県公立入試 類似）</small>			
	1. 本初子午線	2. 大圏航路	3. 地軸	4. 等角航路
問7	緯線と経線が交わる座標によって地球上の位置を特定する際、北緯60度の緯線と東経30度の経線が交わる地点が位置する地域として、最も適切なものはどれですか。 <small>（2017年 三重県公立入試 類似）</small>			
	1. アフリカの北部	2. 南アメリカの南部	3. ヨーロッパの東部	4. 東南アジアの島嶼部
問8	福岡市の中心部を描いた2万5千分の1地形図において、博多駅から北西に位置する店屋町付近までの図上の距離を測定したところ、4cmありました。このとき、実際の距離と方位の関係について正しく説明しているものはどれですか。 <small>（2023年 大分県公立入試 類似）</small>			
	1. 実際の距離は約4kmであり、博多駅から見て店屋町は北西の方角に位置する	2. 実際の距離は約1kmであり、博多駅から見て店屋町は北西の方角に位置する	3. 実際の距離は約4kmであり、博多駅から見て店屋町は北東の方角に位置する	4. 実際の距離は約1kmであり、博多駅から見て店屋町は北東の方角に位置する
問9	地球儀や地図上で、北緯26度、東経127度に位置する那覇の正反対にあたる場所（対蹠点）を確認すると、そこは南緯20度から30度、西経50度から60度の範囲に含まれる海域であることがわかります。この地点が位置する海洋名として正しいものはどれですか。 <small>（2017年 京都府公立入試 類似）</small>			
	1. 南大西洋	2. 北極海	3. インド洋	4. 南太平洋
問10	2021年の統計資料において、発電電力量の内訳のうち原子力発電が占める割合が約68パーセントと極めて高く、世界でも有数の原子力利用国として知られる国はどこか、次の中から選びなさい。 <small>（2025年 山口県公立入試 類似）</small>			
	1. カナダ	2. アメリカ合衆国	3. 中国	4. フランス
問11	各国のエネルギー消費と発電事情について述べた次の文のうち、2021年の統計的傾向に照らして正しいものはどれか。 <small>（2025年 山口県公立入試 類似）</small>			
	1. 中国は石炭を燃料とする火力発電の割合が高いが、一人当たりの電力消費量はすでにアメリカ合衆国の2倍以上に達している。	2. アメリカ合衆国は広大な国土を利用した水力発電が最も主要な電源となっており、火力発電の割合は10パーセント未満である。	3. フランスは再生可能エネルギーによる発電が全体の約7割を占めており、火力発電や原子力発電への依存を完全になくしている。	4. アメリカ合衆国は一人当たりの電力消費量が1万2000キロワット時を超えており、生活様式や産業構造の影響で電力消費が非常に多い。
問12	地球は360度を24時間かけて1回転（自転）しているため、地域によって時刻の差である「時差」が生じます。東経135度を標準時子午線とする日本の東京から見て、経度の差が最も大きく、時差が最大となる地点の条件と、その付近にある日付変更線を越える際の決まりについて述べた文として正しいものはどれか。 <small>（2026年 福岡県公立入試 類似）</small>			
	1. 東京から経度が約180度離れた地域が最も時差が大きく、日付変更線を東から西へ（日本側へ）越えるときは日付を1日進める。	2. 東京から経度が約90度離れた地域が最も時差が大きく、日付変更線を西から東へ（アメリカ側へ）越えるときは日付を1日戻す。	3. 東京から本初子午線までの距離が最も離れた地域が時差が最大となり、日付変更線を東から西へ（日本側へ）越えるときは日付を1日戻す。	4. 東京から緯度が約180度離れた地域が最も時差が大きく、日付変更線を西から東へ（アメリカ側へ）越えるときは日付を1日進める。
問13	地球上の位置を示す基準の一つで、緯度0度の地点を結んだ線を何といいますか。この線は、地球を北半球と南半球に分ける境界線としての役割も持っています。 <small>（2023年 新潟県公立入試 類似）</small>			
	1. 本初子午線	2. 南回帰線	3. 北回帰線	4. 赤道

答え合わせ・解説

問1	答え 3 韓国とエジプト	日本の領土はおよそ北緯20度から46度の範囲に位置しています。同じ緯度の範囲には、アジアの韓国やアフリカのエジプト、ヨーロッパのイタリアやスペインなどが位置しています。ノルウェーはより高緯度の地域にあり、ニュージーランドやブラジルは主に南半球に位置しています。
問2	答え 4 標高点は、主要な山頂や建物の高さを精密に測量した地点の数値を直接示している	地形図には、土地の起伏を示す等高線のほかに、特定の地点の標高を数字で直接示す標高点が配置されている。これらを組み合わせることで、等高線だけでは読み取りにくい詳細な高度を把握することができる。等圧線は気象図で使用されるものであり、地形図で高度を示すのは等高線である。
問3	答え 4 日本は森林面積の割合が約70%と高く、農地面積が限られているため、人口一人当たりの農地面積が小さく食料自給率は低い。	日本の食料自給率が低い背景には、地形的要因が大きく関わっています。日本は国土の約7割が山地・森林であるため、耕作可能な農地面積が限られており、その結果として「人口一人当たりの農地面積」が非常に小さくなります。これに対し、オーストラリアは森林率が低く広大な農地を保有しているため、一人当たりの農地面積が大きく、食料自給率も極めて高くなっています。このように、一人当たりの農地面積と食料自給率の間には正の相関関係が見られます。
問4	答え 4 北東	地図上での「右」は東を、「上」は北を指します。したがって、基準点から見て「右斜め上」にある地点は、北と東の中間に位置することになります。この方位を8方位では北東と呼びます。地形図の読解において、2点間の位置関係を正確に把握するために必要な知識です。
問5	答え 4 図上の1cmが500mに相当し、2万5千分の1の地形図よりも広い範囲を1枚の地図に収めることができる。	縮尺は実際の距離をどれだけ縮めたかを表す割合です。5万分の1の地形図は1cmが500m、2万5千分の1の地形図は1cmが250mに相当します。分母の数字が大きくなるほど、同じ紙のサイズの中に、より広大な実際の範囲を縮めて描き込むことになります。そのため、5万分の1は2万5千分の1に比べて広域を把握するのに適していますが、細かな建物の形などの詳細は省略される傾向にあります。
問6	答え 2 大圏航路	地球は球体であるため、平面の地図上で直線として描かれる経路が必ずしも最短距離になるとは限りません。地球儀上で二地点を最短で結ぶ経路は大圏航路と呼ばれ、燃料や時間の節約のために航空機の航路決定などで活用されています。緯線と経線が直角に交わるメルカトル図法などの地図では、この最短経路は大きく膨らんだ曲線として表現されます。
問7	答え 3 ヨーロッパの東部	緯度は赤道を0度として南北をそれぞれ90度で表し、経度は本初子午線を0度として東西をそれぞれ180度で表します。北緯60度・東経30度の地点は、北半球かつ本初子午線より東側に位置しており、具体的にはロシア北西部などのヨーロッパ東部に該当します。アフリカ北部は北緯30度付近、南アメリカ南部は南緯、東南アジアは赤道付近から北緯20度付近に位置するため、この座標には該当しません。
問8	答え 2 実際の距離は約1kmであり、博多駅から見て店屋町は北西の方角に位置する	2万5千分の1地形図では、図上の1cmが実寸で250m（25,000cm）に相当するため、4cmは250m × 4 = 1,000m（1km）となります。地形図において特段の指示がない限り、図の上が北を示します。博多駅を基準点としたとき、店屋町は図の左上方向に位置するため、方位は北西となります。北東と北西を混同しないよう、地図上の位置関係を正確に把握することが重要です。
問9	答え 1 南大西洋	那覇の対蹠点は南緯26度、西経53度付近に位置します。この経緯度は南アメリカ大陸の東側に広がる海域に該当するため、名称は南大西洋となります。対蹠点の考え方をを用いると、日本列島のほとんどの地域の反対側は、南米付近の南大西洋上になることが地理的な特徴として挙げられます。
問10	答え 4 フランス	フランスは1970年代の石油危機をきっかけに、エネルギーの自給率を高める国家政策として原子力発電を推進してきました。その結果、現在も発電構成の約7割を原子力が占めており、余剰電力を近隣諸国へ輸出する電力輸出国の側面も持っています。
問11	答え 4 アメリカ合衆国は一人当たりの電力消費量が1万2000キロワット時を超えており、生活様式や産業構造の影響で電力消費が非常に多い。	アメリカ合衆国は広大な国土での移動や冷暖房需要、大量消費型のライフスタイルなどを背景に、一人当たりの電力消費量が極めて多いのが特徴です。一方、中国は国全体の電力消費量は膨大ですが、人口も多いため、一人当たりの消費量で見るとアメリカ合衆国の方が高い水準にあります。
問12	答え 1 東京から経度が約180度離れた地域が最も時差が大きく、日付変更線を東から西へ（日本側へ）越えるときは日付を1日進める。	地球は1時間につき経度15度（360度÷24時間）自転しているため、経度15度ごとに1時間の時差が生じます。したがって、ある地点から見て最も経度差が開くのは、地球の反対側にあたる180度離れた地点です。また、日付の混乱を防ぐために設けられた日付変更線を、東から西（アメリカ側から日本側）へ越える場合は、日付を1日進める（例：5日から6日にする）必要があります。逆に西から東へ越える場合は日付を1日戻します。
問13	答え 4 赤道	地球上の南北の位置関係を示す緯度の基準となるのが赤道です。赤道を境にして、北側を北半球、南側を南半球と呼びます。イギリスのロンドンを通る経度の基準線である本初子午線とは、基準となる方向が異なるため区別が必要です。