

- 問1 野菜の産出額が約863億円、果実の産出額が約854億円という高い水準にある千葉県では、東京都などの大消費地に近いという利点を活かした農業が展開されています。このような農業の形態を何と呼びますか。 (2020年 新潟県公立入試 類似)
1. 抑制栽培 2. 粗放的農業 3. 促成栽培 4. 近郊農業
- 問2 東京湾の東岸に位置する千葉工業地域の工業出荷額の内訳について、他の工業地帯や工業地域と比較した際の特徴として正しい説明を次の中から選びなさい。 (2017年 大分県公立入試 類似)
1. 出版・印刷業の割合が非常に高く、都市型の工業が中心となっている。
。 2. 製糸業や紡績業から発展したため、繊維工業の割合が高い。
。 3. 自動車を中心とした輸送用機械の割合が全国で最も高い。
。 4. 石油化学工業を含む化学工業の占める割合が非常に高い。
- 問3 群馬県沼田市や茨城県坂東市といった地域は、高速道路網を利用して東京都の大田市場などの大消費地へ農産物を出荷する農業が盛んです。これらの地域を流域に含み、灌漑用水として関東平野の農業を支えている、日本最大の流域面積を誇る河川はどれですか。 (2022年 長野県公立入試 類似)
1. 木曽川 2. 多摩川 3. 荒川 4. 利根川
- 問4 栃木県の地形と冬の気候の特色を述べた次の文のうち、誤っているものはどれですか。なお、栃木県内には渡良瀬川や鬼怒川が流れ、北西部には標高の高い山地が連なっているものとします。 (2022年 岡山県公立入試 類似)
1. 夏は南東の海側からの季節風の影響を受け、冬に比べて降水量が多くなり、雷が発生しやすい。
。 2. 冬には北西の山地側から「男体おろし」などと呼ばれる乾燥した冷たい季節風が吹き下ろす。
。 3. 冬は南東の海側から吹き込む湿った季節風の影響で、平野部でも毎日多くの降雪が見られる。
。 4. 冬の日照時間が長いという気候条件を活かし、ビニールハウスなどを用いた「いちご」の栽培が盛んである。
- 問5 関東地方のある県について述べた次の文のうち、昼夜間人口比率の観点から説明される現象として最も適切なものはどれか。なお、この県は人口密度が非常に高いものの、昼夜間人口比率は全国で最も低い水準にあります。 (2020年 高知県公立入試 類似)
1. 県庁所在地を中心に商業施設が集中しているため、県内全域から買い物客が集まり昼夜間人口比率が100%を超える。
。 2. 大規模な工業地帯が形成されており、周辺の都県から多くの労働者が流入して昼間の人口が増加する。
。 3. 広大な農地が広がっており、居住人口そのものが少ないため、昼夜間人口比率の変動がほとんど見られない。
。 4. 県外の都心部へ通勤・通学する人が多いため、昼間の人口が夜間の常住人口よりも少なくなる。
- 問6 群馬県の産業やエネルギー事情について述べた文として、統計的な事実と地理的背景に基づいた説明として最も適切なものはどれですか。 (2024年 岡山県公立入試 類似)
1. 大規模な臨海工業地帯を有しているため、製造品出荷額における化学工業の割合が全国で最も高い。
。 2. 利根川などの豊富な水資源と地形の起伏を活かし、火力発電よりも水力発電による発電量が圧倒的に多い。
。 3. 東京都に隣接しているため、昼間人口が夜間人口を大きく上回る都市型の産業構造となっている。
。 4. 広大な平野部をすべて農地としているため、製造品出荷額よりも農業産出額の方が大きくなっている。
- 問7 関東地方の群馬県や栃木県などの内陸部では、自動車工業や機械工業といった「内陸型工業」が大きく発展しています。このように、内陸部において工業が発達した背景にある、交通網の整備に関する理由として最も適切なものはどれですか。 (2021年 奈良県公立入試 類似)
1. 大型の貨物船が接岸できる掘込港が整備され、海外から輸入した原料を直接工場へ運び込めるようになったため。
。 2. 新幹線の駅が各地に設置されたことで、工場の従業員が都市部から短時間で通勤できるようになったため。
。 3. 高速道路網の整備が進んだことで、生産した製品を消費地や港へ効率的に輸送できるようになったため。
。 4. 鉄道の貨物専用線が各工場に引き込まれ、重量のある原材料を一度に大量に輸送することが可能になったため。
- 問8 千葉県の主要な道路の整備は、当時の日本の社会情勢と深く関わっています。1960年代から1990年代にかけての交通インフラの整備と、その背景となった出来事の組み合わせとして正しいものはどれですか。 (2018年 千葉県公立入試 類似)
1. 池田内閣が所得倍増計画を掲げた1960年代に、京葉道路が開通した。
。 2. 地球温暖化防止京都会議が開催された1990年代に、東関東自動車道の宮野木から富里間が開通した。
。 3. 公害問題を受けて環境庁が発足した1970年代に、東京湾アクアラインが開通した。
。 4. 所得倍増計画が進められていた1960年代に、東関東自動車道と東京湾アクアラインが同時に完成した。
- 問9 2020年の統計において、東京都は常住人口（夜間人口）に対する昼間の人口の割合が111%以上と非常に高くなっています。これに対し、隣接する埼玉県や千葉県などの周辺地域では90%を下回る傾向にあります。このように、ある地域の夜間の人口に対する昼間の人口の比率を何と呼びますか。 (2026年 青森県公立入試 類似)
1. 人口密度 2. 自然増加率 3. 昼夜間人口比率 4. 老年人口比率
- 問10 人口統計において、夜間人口を100とした場合の昼間人口の割合を「昼夜間人口比率」と呼びます。つくば市のように、昼間人口が夜間人口を上回っている（比率が100を超える）状況を示す統計上の説明として正しいものはどれですか。 (2021年 静岡県公立入試 類似)
1. ドーナツ化現象による中心部の空洞化 2. 過疎化による若年層の流出 3. 夜間人口 > 昼間人口 4. 昼間人口 > 夜間人口
- 問11 日本の諸地域のうち、関東地方にある県とその県庁所在地名の組み合わせとして、県名と所在地名が異なっているものの組み合わせとして正しいものを選びなさい。 (2019年 福岡県公立入試 類似)
1. 千葉県 – 千葉市 2. 栃木県 – 栃木市 3. 群馬県 – 前橋市 4. 茨城県 – 茨木市
- 問12 関東地方に位置するある県は、工業出荷額が約13兆円に達し、製造業の中でも特に印刷業の規模が大きいという特徴があります。また、農業面でも全国有数の産出額を誇り、米の産出額が東京都や群馬県を上回るこの県の名として正しいものはどれですか。 (2025年 埼玉県公立入試 類似)
1. 神奈川県 2. 千葉県 3. 茨城県 4. 埼玉県
- 問13 ある地点から別の地点への移動に伴う地形の変化について、渋谷駅周辺の実例をもとに述べた説明として正しいものはどれですか。 (2017年 佐賀県公立入試 類似)
1. 渋谷駅から代官山駅にかけては、常に渋谷川の右岸に沿って平坦な土地が広がっているため、目立った坂は存在しない。
。 2. 渋谷駅から北東方向へ進み、渋谷川の源流部を横切って代官山駅方面へ向かうと、標高が15mから5mへと低下する。
。 3. 渋谷駅東側の低地から、代官山駅のある南西方向へ移動すると、かつて海であったことを示す標高0m以下の土地が続く。
。 4. 渋谷駅から南へ流れる渋谷川沿いの道を進み、そこから南西方向にある代官山駅の東側へ移動すると、標高が10m以上高くなる。