

1. 促成栽培 2. 抑制栽培 3. 二毛作 4. 近郊農業

1. 児島・坂出ルート — 岡山県と香川県
2. 瀬戸大橋ルート — 兵庫県と香川県
3. 神戸・鳴門ルート — 大阪府と徳島県
4. 尾道・今治ルート — 山口県と愛媛県

1. 森林の伐採によって土砂が海へ流れ込み、海水の塩分濃度が急激に低下した。
2. 二酸化炭素の排出量が増加したことで海水の温度が上昇し、サンゴ礁が白化した。
3. 生活排水や工場排水の流入により、水中の栄養分が過剰になりプランクトンが異常増殖した。
4. 工場から排出されたメチル水銀が魚介類の体内に蓄積され、それを食べた人間に被害が出た。

1. 橋の開通によって本州と四国の往来が容易になった結果、フェリーの利用者数が急増し、港周辺の鉄道網が以前よりも複雑化した。
2. 自動車の通行料金を抑制するために高速道路の利用が制限されたため、一般道路の混雑が激しくなり、鉄道の重要性が再び高まった。
3. 交通網の整備により四国地方への観光客が増加したため、かつて廃止されていた港への鉄道連絡線をすべて復旧させ、海運との連携を強化した。
4. 高速道路の整備によって自動車による陸上交通が中心となり、鉄道連絡船との接続を目的としていた鉄道路線の廃止などの影響が見られた。

1. 沿岸部は黒潮の影響を強く受けるため、一年中温暖で降水量が非常に多いのが特徴である
2. 県北部の瀬戸内海は多島海としての景観が優れており、日本初の国立公園に指定されている
3. 県南部に東西に連なる讃岐山脈には活火山が多く、その恩恵により温泉地が平野部に広がっている
4. 讃岐平野を流れる主要な河川は、山脈から南の太平洋側へ向かって流れる急流となっている

1. 四日市コンビナート－四日市市 2. 鹿島コンビナート－神栖市 3. 水島コンビナート－倉敷市 4. 周南コンビナート－周南市

1. 出先機関 2. 独立行政法人 3. 地方公共団体 4. 特別区

1. 岡山県 2. 沖縄県 3. 北海道 4. 福岡県

1. 鳥取市（山陰） 2. 高知市（南四国） 3. 松山市（瀬戸内） 4. 岡山市（瀬戸内）

1. 山口県は鉄鋼業の産出額が県内で最も多く、島根県は石油化学コンビナートが集中する化学工業の拠点となっている。
2. 広島県は輸送用機械工業、山口県は化学工業、島根県は鉄鋼業の産出額が、それぞれの県内で主要な位置を占めている。
3. 広島県、山口県、島根県の3県は、いずれも輸送用機械工業が県内産出額の第1位を占めている。
4. 島根県は輸送用機械工業の産出額が中国地方で最も多く、広島県は化学工業が産業の中心となっている。

1. サンゴ礁などが堆積してできた石灰岩の台地が雨水で浸食されて形成され、現在はセメントの原料として石灰石の採掘も行われている。
2. 海底が急激に隆起してできた砂岩の地層が波の浸食を受けて形成され、現在は国立公園として観光利用のみに制限されている。
3. 河川が運んできた土砂が長い年月をかけて積もって形成され、現在はその水はけの良さを活かした果樹園が広がっている。
4. 激しい火山活動によって噴出した溶岩が平坦に固まって形成され、現在はその広大な土地を活かして牧畜が行われている。

1. 原料である原油を海外から輸入したり、製品を輸出したりするための大型船が接岸しやすいから
2. 内陸部よりも地価が高く、高度な技術を持つ労働者が多く住んでいるから
3. 工業に必要な大量の電力を確保するために、水力発電所が近くに多く建設されているから
4. 周辺の人口が多いため、製品を消費する巨大な市場がすぐ近くにあるから

1. 大消費地である東京や大阪の中間に位置し、高速道路による陸上輸送が容易なため
2. 内陸部に広大な平坦地があり、安価で豊富な工業用水を確保しやすいため
3. かつて周辺に大規模な炭鉱があり、エネルギー源を現地で調達できたため
4. 原料の輸入や製品の搬出に便利な海上交通の利便性を活かすため