

- 問1 関東地方の大学数を比較した統計資料によると、東京都が143校と突出して多く、次いで神奈川県（31校）、埼玉県（28校）、千葉県（27校）となっており、群馬県（14校）などの北関東の県と比較して南部の都県に集中しています。このような大学数の分布傾向が生じる背景を説明したもののとして、最も適切なものを選びなさい。（2022年 沖縄県公立入試 類似）
1. 北関東の各県は農業や工業に専念する地域として区分されているため、大学などの教育機関を設置することが制限されている。
 2. 東京大都市圏への人口集中にともない、教育や雇用の機会を求めて学生が集まるため、東京都心やその周辺に大学が多く立地している。
 3. 関東地方のすべての県で大学数を均等にするため、人口の少ない県ほど1校あたりの学生定員を増やすよう法律で義務付けられている。
 4. 交通網が未発達であり県境を越えた通学が困難なため、各県が独自に同規模の大学群を整備した結果、人口比に応じて差がついている。
- 問2 18世紀初頭の日本の農業生産において、全体としては田の面積が畑の面積を上回る中で、例外的に畑の面積の方が広がった地域はどこですか。（2026年 大阪府公立入試 類似）
1. 東北地方
 2. 関東地方
 3. 近畿地方
 4. 九州地方
- 問3 成田国際空港を擁する千葉県の、訪日外国人観光に関する統計上の特徴を説明したもののとして、最も適切なものはどれか。（2025年 千葉県公立入試 類似）
1. 延べ訪問者数は全国トップクラスであるが、一人当たりの旅行消費単価は全国でも極めて低い水準にある。
 2. 成田国際空港からのアクセスが良いため、延べ宿泊者数が延べ訪問者数を上回るという逆転現象が起きている。
 3. 一人当たりの旅行消費単価が全国5位以内と非常に高い一方で、延べ訪問者数は全国平均を下回っている。
 4. 延べ訪問者数と一人当たりの旅行消費単価のどちらも全国最下位に近い水準であり、空港の活用が課題となっている。
- 問4 埼玉県の人口動態について、夜間人口（居住者数）が約719万人であるのに対し、昼間人口は約637万人となっています。このように夜間人口100人に対する昼間人口の割合が90人を下回るほど低い数値を示している主な要因は何ですか。（2016年 静岡県公立入試 類似）
1. 大規模な商業施設が不足しており、買い物客が県外へ流出しているため
 2. 県内の工業団地へ他県から通勤してくる労働者が多いため
 3. 東京都など県外への通勤・通学者が多いため
 4. 高齢化の影響によって、日中に活動する生産年齢人口が減少しているため
- 問5 関東地方の都県を比較した統計において、ある都県では、夜間人口（常住人口）に対する昼間人口の割合を示す「昼夜間人口比率」が117.8%という極めて高い数値を示しています。また、15歳から64歳の「生産年齢人口」の割合も周辺の県より高いという特徴があります。このような人口特性を持つ都道府県はどこですか。（2021年 徳島県公立入試 類似）
1. 茨城県
 2. 千葉県
 3. 埼玉県
 4. 東京都
- 問6 明治時代以降、官営模範工場である富岡製糸場が設立されるなど、製糸業が大きく発展した群馬県において、現在、県庁所在地となっている都市はどこですか。（2015年 岐阜県公立入試 類似）
1. 前橋市
 2. 高崎市
 3. 富岡市
 4. 桐生市
- 問7 成田国際空港における貿易の状況について、航空貨物としての特徴を踏まえた記述として、最も適切な背景や理由を説明しているものはどれですか。（2021年 香川県公立入試 類似）
1. 船舶に比べて輸送時間が大幅に短縮できるため、製品寿命が短い精密機器や、緊急を要する部品の輸送に適しているため。
 2. 日本最大の輸入相手国である中国に最も近いため、安価な原材料を大量に受け入れる拠点となっているため。
 3. 京葉工業地域の中心に位置し、石油化学コンビナートで生産された製品を直接輸出する役割を担っているため。
 4. 広大な敷地を利用して、自動車を数千台規模で一時的保管し、そのまま海外へ積み出す設備が整っているため。
- 問8 茨城県ひたちなか市を走るひたちなか海浜鉄道では、2030年までの完成を目指し、阿字ヶ浦駅から国営ひたち海浜公園付近までの区間で新たな事業が進められています。現在は駅から公園へ向かうために徒歩で約20分、またはバスで15分から20分程度の時間を要していますが、この事業が行われる主な目的と内容として最も適切なものはどれか。（2025年 東京都公立入試 類似）
1. 鉄道の線路を撤去して高速道路を整備し、自家用車や大型の観光バスが公園の入り口まで短時間で到達できるようにする。
 2. 鉄道の延伸と新駅の建設を行い、徒歩やバスを介さずに公園へ直接アクセス可能にすることで、交通の利便性の向上を図る。
 3. 阿字ヶ浦駅を大規模な物流拠点として再開発し、鉄道を貨物専用にするなどで、周辺地域への物資輸送の効率化を目指す。
 4. 既存のバス路線をすべて廃止し、駅から公園までの移動手段を鉄道のみに限定することで、駅周辺の渋滞を解消する。
- 問9 千葉県を拠点とする京葉工業地域が、輸送用機械（自動車など）の割合が高い神奈川県などの他の工業地域と比較して、化学や石油・石炭製品、鉄鋼の出荷額割合が高い背景として適切な理由はどれですか。（2015年 千葉県公立入試 類似）
1. 高速道路網の整備により、部品を組み立てる内陸型工業が急速に発展したため。
 2. 良質な労働力が豊富であり、古くから続く伝統的な繊維工業を近代化させたため。
 3. 広大な埋め立て地に石油コンビナートや製鉄所などの大規模な生産設備を集積させたため。
 4. 消費地である東京都に隣接しているため、多品種少量の印刷業や出版業が発達したため。
- 問10 群馬県大泉町の公共施設の案内やウェブページでは、日本語や英語に加えてポルトガル語による表記が積極的に取り入れられています。このような取り組みが行われている背景として最も適切な理由はどれですか。（2019年 鹿児島県公立入試 類似）
1. 町内の日本人が、多くの外国語に接することで国際的な語学力を向上させるため
 2. 海外のIT企業を工業団地に誘致し、最先端の技術を取り入れる環境を整えるため
 3. 海外からの観光客を積極的に誘致し、地域の観光消費額を増加させるため
 4. 町内に多く居住するブラジル人などの外国籍住民が、日常生活をより生活しやすいようにするため
- 問11 ある地点から別の地点への移動に伴う地形の変化について、渋谷駅周辺の実例をもとに述べた説明として正しいものはどれですか。（2017年 佐賀県公立入試 類似）
1. 渋谷駅から代官山駅にかけては、常に渋谷川の右岸に沿って平坦な土地が広がっているため、目立った坂は存在しない。
 2. 渋谷駅から南へ流れる渋谷川沿いの道を進み、そこから南西方向にある代官山駅の東側へ移動すると、標高が10m以上高くなる。
 3. 渋谷駅東側の低地から、代官山駅のある南西方向へ移動すると、かつて海であったことを示す標高0m以下の土地が続く。
 4. 渋谷駅から北東方向へ進み、渋谷川の源流部を横切って代官山駅方面へ向かうと、標高が15mから5mへと低下する。
- 問12 日本の諸地域について述べた次の文の空欄に当てはまる都市名を選びなさい。「北関東に位置する栃木県は、住宅用太陽光発電機器の設置割合が全国でも高い水準にある。この県の県庁所在地である（ ）は、内陸型工業地域の中心的な都市の一つでもある。」（2023年 秋田県公立入試 類似）
1. 前橋市
 2. 水戸市
 3. 宇都宮市
 4. さいたま市