

(2019年 鹿児島県公立入試 類似)

1. 陶磁器 2. 眼鏡のフレーム 3. パルプ・紙 4. 西陣織

(2021年 愛知県公立入試 類似)

1. 火山灰が積もった広大な台地は水はけが悪いため、大規模な灌漑施設を整備することでサツマイモや茶の栽培を大規模に行っている。
2. 海岸沿いに形成された平坦な干拓地は大型機械の導入に適しており、小麦やてん菜を育てる大規模な畑作農業が展開されている。
3. 河口付近に広がる三角州は水もちが良かったため稲作が中心であり、冬の積雪期にはビニールハウスを用いた施設園芸農業が行われている。
4. 盆地の縁にある扇状地は水はけが良かったため果樹栽培が行われ、標高の高い地域では夏の涼しい気候を活かした高原野菜の栽培が盛んである。

(2018年 埼玉県公立入試 類似)

1. 奥羽山脈 2. 日本アルプス 3. 四国山地 4. 中国山地

類似)

1. 標高が非常に高いため、年間を通じて気温が低く抑えられ、上昇気流が発生しにくく雨が降らないため
2. 周囲を高い山々に囲まれており、海からの湿った空気がさえぎられるとともに、内陸のため海洋の影響を受けにくい
3. 暖流の影響を強く受ける地域であり、夏は高温多湿になるが、冬は乾いた季節風の影響を強く受けるため
4. 北西の季節風が日本海から水分を運んでくるが、高い山脈を越える際に雪を降らせた後の乾燥した空気が流れ込むため

(2022年 島根県公立入試 類似)

1. 福島県 2. 岐阜県 3. 新潟県 4. 山梨県

(2025年 千葉県公立入試 類似)

1. 梅雨や台風の影響を強く受け、年間を通じて非常に降水量が多い気候であるため
2. 季節風の影響で冬の降雪量が多く、雪解け水が豊富なため
3. 内陸部特有の、夏と冬や昼と夜の気温差が大きい気候を活かしているため
4. 一年を通じて温暖で、黒潮の影響により冬でも霜が降りにくい気候であるため

(2017年 三重県公立入試 類似)

1. 高速交通網の整備により、滞在型観光だけでなく日帰り圏内としての魅力も高まったため
2. 新幹線の開業に合わせて、北陸地方全域の鉄道運賃が他地方より安く設定されたため
3. 新幹線によって日本海側の各都市が結ばれ、東北地方からの観光客が中心となったため
4. 並行在来線が切り離されたことで、各駅停車の利便性が高まり近隣住民の利用が増えたため

(2019年 千葉県公立入試 類似)

1. 鉄鋼コンビナート 2. 工業団地 3. ファインセラミックス工場 4. 石油化学コンビナート

(2023年 愛媛県公立入試 類似)

1. 最上川の downstream に広がる庄内平野において、古くから品種改良を重ねることで独自のブランド米生産が発展した。
2. 太平洋側に位置し、夏に吹く冷たく湿った風である「やませ」の影響を受けにくいため、安定した米作りが可能である。
3. 日本海側に位置し、冬の積雪が春に豊富な農業用水となるため、広大な越後平野で稲作が盛んに行われている。
4. 大規模な客土による土地改良が行われた石狩平野を中心に、機械化された大規模な稲作が行われている。

(2025年 青森県公立入試 類似)

1. 有機物を多く含む泥土が堆積し、常に湿っている

(2022年 群馬県公立入試 類似)

1. 京浜工業地帯の一部をなし、精密機械の出荷額が国内最大級である長野県である。
2. 日本海側に位置し、米の産出額が農業全体の約6割を占める新潟県である。
3. 内陸部に位置し、涼しい気候を利用した野菜・果実栽培が盛んな長野県である。
4. 中京工業地帯の中核に位置し、自動車の生産額が非常に多い愛知県である。

熊本県公立入試 類似)

- | | | | |
|---------------------------------------|--|---|---------------------------------------|
| 1. 大阪府に位置し、関西圏の国内線ネットワークの中心として機能している。 | 2. 内陸部に位置し、主に東京都市部へのビジネス利用を目的とした路線に特化している。 | 3. 国際貨物の取り扱いが中心であり、国内主要都市との旅客路線は限定的である。 | 4. 人工島に建設され、中部地方と国内外の主要都市を結ぶ拠点となっている。 |
|---------------------------------------|--|---|---------------------------------------|

(2017年 愛知県公立入試 類似)

1. 印刷業 2. 化学工業 3. 食料品工業 4. 輸送用機械工業