

- 問1 主要な空港における旅客数の内訳を比較した際、東京国際空港（羽田空港）が「国内移動の拠点」として機能していることを示す具体的なデータの説明として、正しいものはどれですか。（2020年 奈良県公立入試 類似）
- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1. 旅客数全体を示す指標の中で、国内線の利用者が占める割合が国際線の利用者よりも数倍大きい。 | 2. 輸出入額の統計において、国内向けの貨物輸送量が国際貨物の輸送量を上回っている。 | 3. 国際線が占める割合が年々減少しており、現在は国内線専用の空港として特化している。 | 4. 国際線の利用者数が成田国際空港を大きく上回り、旅客構成のほとんどを海外渡航者が占めている。 |
|---|--|---|--|
- 問2 1995年を基準とした人口変化の統計において、東京都中央区などの都心部で人口が急激な右肩上がりの増加に転じている背景を説明したものと、最も適切なものはどれですか。（2020年 岐阜県公立入試 類似）
- | | | | |
|--|---|--|--|
| 1. 多摩市などの郊外で大規模なニュータウン開発が行われ、若年層の移住が進んだため。 | 2. 地方の過疎化を防ぐために、政府が大都市への人口集中を制限する政策を実施したため。 | 3. 都心部において工場跡地やオフィス跡地が再開発され、居住機能を持つ高層マンションが増加したため。 | 4. 高度経済成長期に地方から都市部への人口流入が続き、都市全体の面積が郊外へ拡大したため。 |
|--|---|--|--|
- 問3 日本の産業統計において、工業出荷額が約13兆円規模であり、印刷業や輸送用機械が一定の割合を占める県の産業構造について述べた文として、最も適切なものはどれですか。なお、この県は農業も盛んで、米の産出額は新潟県には及ばないものの、長野県などの野菜生産が盛んな県と同様に、高い農業産出額を維持しています。（2025年 埼玉県公立入試 類似）
- | | | | |
|--|--|---|---|
| 1. 印刷業の出荷額が全国1位であり、米の産出額も新潟県を上回って日本最大の農業県となっている。 | 2. 工業出荷額のほとんどを化学工業が占めており、農業は米の単一栽培のみが行われている。 | 3. 内陸部に位置する利点を生かし、輸送用機械の製造に特化しており、農業は東京都への供給を目的とした野菜栽培に限定されている。 | 4. 京葉工業地域の一角を担う工業の発展とともに、都市近郊農業や稲作などの農業がバランスよく発達している。 |
|--|--|---|---|
- 問4 日本の諸地域について学習する際、都道府県名と県庁所在地の名称が一致しない事例に注目することがあります。関東地方の群馬県において、県庁が所在している都市の名称として正しいものを選びなさい。（2022年 千葉県公立入試 類似）
- | | | | |
|---------|--------|--------|--------|
| 1. 宇都宮市 | 2. 前橋市 | 3. 高崎市 | 4. 水戸市 |
|---------|--------|--------|--------|
- 問5 関東地方の群馬県や栃木県などの内陸部では、自動車工業や機械工業といった「内陸型工業」が大きく発展しています。このように、内陸部において工業が発達した背景にある、交通網の整備に関する理由として最も適切なものはどれですか。（2021年 奈良県公立入試 類似）
- | | | | |
|--|---|---|--|
| 1. 大型の貨物船が接岸できる掘込港が整備され、海外から輸入した原料を直接工場へ運び込めるようになったため。 | 2. 鉄道の貨物専用線が各工場に引き込まれ、重量のある原材料を一度に大量に輸送することが可能になったため。 | 3. 新幹線の駅が各地に設置されたことで、工場の従業員が都市部から短時間で通勤できるようになったため。 | 4. 高速道路網の整備が進んだことで、生産した製品を消費地や港へ効率的に輸送できるようになったため。 |
|--|---|---|--|
- 問6 2015年の統計において、東京都の住宅地の平均地価は1平方メートルあたり323.8千円と、周辺の埼玉県、千葉県、神奈川県に比べて著しく高い数値を示しています。このような状況下で、東京都の「昼間人口」が「夜間人口（常住人口）」を大きく上回り、昼夜間人口比率が118.1%に達している主な理由として、最も適切なものはどれですか。（2017年 徳島県公立入試 類似）
- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1. 周辺県の住宅地の平均地価が東京都を上回ったため、都内に住居を構えて周辺県へ通勤・通学する人が増えたため。 | 2. 住宅地の平均地価が高い東京都を避け、住居を周辺県に求めながら、都内へ通勤・通学する人が多いため。 | 3. 東京都内の大学や事業所が次々と周辺県へ移転したことで、周辺県から都内へ買い出しに来る人が増えたため。 | 4. 東京都の夜間人口が急激に増加したことにより、相対的に昼間の活動人口が少なく見えるようになったため。 |
|---|---|---|--|
- 問7 香取市佐原の歴史的景観が形成された背景として、地理的な条件と歴史的な背景を組み合わせた説明として正しいものはどれですか。（2025年 埼玉県公立入試 類似）
- | | | | |
|---|---|--|---|
| 1. 広大な平野を活用した大規模な稲作を推奨するため、幕府が農民の居住区として計画的に建設した集落である。 | 2. 急峻な山々に囲まれた要害の地であったため、戦国時代の城郭建築を中心とした都市景観がそのまま残された。 | 3. 利根川下流の小野川沿いに位置し、江戸時代に物資を運ぶ舟運の拠点として発展したため、商人たちの活気ある町並みが作られた。 | 4. 明治時代以降に海外貿易の拠点として開港されたため、西洋風のレンガ造りの建物が並ぶ港町として発展した。 |
|---|---|--|---|
- 問8 千葉県に位置するこの半島では、江戸時代に九十九里浜などでいわし漁が盛んに行われた。漁獲されたいわしを干して肥料に加工し、各地の綿花栽培などに利用されたが、この半島はどれか。（2018年 北海道公立入試 類似）
- | | | | |
|---------|---------|---------|---------|
| 1. 渥美半島 | 2. 房総半島 | 3. 能登半島 | 4. 紀伊半島 |
|---------|---------|---------|---------|
- 問9 群馬県沼田市から東京都の大田市場まで農産物を輸送する場合、一般道路を利用すると約300分かかりますが、高速道路を利用すると約150分に短縮されます。このように、農業において高速道路網を活用した輸送時間の短縮を図る最大の目的として、最も適切なものはどれですか。（2022年 長野県公立入試 類似）
- | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|
| 1. 一般道路の渋滞を避けることで、排気ガスによる農作物への直接的な被害をなくすため。 | 2. 輸送コストを最小限に抑えるために、数日かけてゆっくりと市場へ届けるため | 3. 鉄道輸送に切り替えることで、一度に大量の穀物を遠方の港まで運ぶため。 | 4. 農産物の鮮度を保ったまま、収穫したその日のうちに都市部の店頭へ並べるため。 |
|---|--|---------------------------------------|--|
- 問10 関東地方の太平洋側に突き出た半島状の地形を持ち、野菜の産出額が約863億円、果実の産出額が約854億円にのぼるなど、農業が非常に盛んな県はどこですか。（2020年 新潟県公立入試 類似）
- | | | | |
|---------|--------|--------|--------|
| 1. 神奈川県 | 2. 茨城県 | 3. 埼玉県 | 4. 千葉県 |
|---------|--------|--------|--------|
- 問11 神奈川県鎌倉市の北鎌倉駅から鎌倉駅方面へ向かうルート上にある「亀ヶ谷坂切通」周辺の地形を調査しました。地形図の等高線を読み取ったところ、出発地点である北鎌倉駅付近の標高は約50m、道の中央にある切通の部分は約70m、その先の居住地が広がる地点は約50mであることが分かりました。このルートの標高の変化を示した断面図の形状として、最も適切な説明を選択してください。（2023年 東京都公立入試 類似）
- | | | | |
|--|---|--|--|
| 1. 出発地点から中央部を経て終点まで、標高がほとんど変化せずに平坦な状態が続く形状 | 2. 出発地点から中央部にかけて標高が上がり、中央部を頂点として再び標高が下がる凸型の形状 | 3. 出発地点から中央部を経て終点まで、標高が一定の割合で上昇し続ける傾斜の形状 | 4. 出発地点から中央部にかけて標高が下がり、中央部を底として再び標高が上がる凹型の形状 |
|--|---|--|--|