

- 問1 高知県で野菜の農業産出額が非常に高い主な理由と、その栽培方法の名称として正しい組み合わせはどれですか。（2021年 埼玉県公立入試 類似）
- | | | | |
|--|--|---|---|
| 1. 広大な平野を活かして、大型機械を導入し米と麦を交互に育てる「二毛作」が盛んだから。 | 2. 温暖な気候を利用して、ビニールハウスなどで野菜の出荷時期を通常より早める「促成栽培」が盛んだから。 | 3. 大都市への近さを活かして、収穫から消費までの時間を短縮し鮮度を保つ「近郊農業」が盛んだから。 | 4. 標高の高い地域の冷涼な気候を利用して、野菜の出荷時期を通常より遅らせる「抑制栽培」が盛んだから。 |
|--|--|---|---|
- 問2 1998年に明石海峡大橋が開通したことで、徳島県と関西方面を結ぶ交通状況には大きな変化が見られました。この変化の内容とその背景にある理由として、最も適切な記述を選びなさい。（2024年 埼玉県公立入試 類似）
- | | | | |
|--|---|--|--|
| 1. 瀬戸内海での環境規制が強化されたことにより、大型旅客船の運航が制限されたため、フェリーの輸送人数が大幅に減少した。 | 2. 航空路線の拡充と運賃の低価格化が進んだことで、遠距離移動の利便性が高まり、短距離のフェリー輸送人数が大幅に減少した。 | 3. 高速道路網の整備により、自動車や高速バスへの転換が進んだことで、それまで主要な交通手段であったフェリーや旅客船の輸送人数が大幅に減少した。 | 4. 鉄道の複線化と高速化が進んだことで、通勤・通学客の利用が鉄道に集中し、フェリーや旅客船の輸送人数が大幅に減少した。 |
|--|---|--|--|
- 問3 岡山県やくらしき市、山口県周南市などの瀬戸内海沿岸部には、多くの石油化学コンビナートが立地しています。これらの工場群が、内陸部ではなくあえて臨海部に集中している理由として、最も適切な説明はどれですか。（2018年 沖縄県公立入試 類似）
- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1. 主要な消費地である東京や大阪などの大都市に隣接しており、高速道路網による陸上輸送に有利だから | 2. 周辺の山地で採掘される石炭や鉄鉱石を、短い距離で工場へ運び込むことができるから | 3. 製品の冷却に大量の淡水が必要のため、大きな河川の河口付近に工場を建てる必要があるから | 4. 海上交通の便が良く、港湾施設を利用して原料の輸入や製品の輸送を効率的に行えるから |
|---|--|---|---|
- 問4 中国地方と四国地方の県庁所在地には、名称が似ているために混同しやすい都市があります。島根県の県庁所在地であり、宍道湖（しんじこ）の東岸に位置する都市と、愛媛県の県庁所在地であり、道後温泉やミカン栽培で知られる都市の組み合わせとして正しいものを選びなさい。（2025年 高知県公立入試 類似）
- | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1. 松江市（島根県）と松山市（愛媛県） | 2. 浜田市（島根県）と松山市（愛媛県） | 3. 松江市（島根県）と高松市（愛媛県） | 4. 松山市（島根県）と松江市（愛媛県） |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
- 問5 東京都中央卸売市場におけるナスの月別入荷量を確認すると、群馬県産が夏から秋にかけて入荷のピークを迎えるのに対し、高知県産は1月から5月にかけて毎月1000トン以上の高い入荷量を示し、夏になると減少するという対照的な動きが見られます。高知県がこのような出荷計画を立てている理由として、最も適切な説明はどれですか。（2019年 埼玉県公立入試 類似）
- | | | | |
|---|--|--|--|
| 1. 高冷地の涼しい気候を利用して、他の地域が生産できない冬場に栽培を集中させているから。 | 2. 他の産地の出荷量が少ない時期に合わせることで、市場価格が高い時期に有利に販売するため。 | 3. 高知県は夏場の気温が非常に高くなるため、ビニールハウス内の温度管理が不可能になるから。 | 4. 夏の台風被害を避けるため、あえて収穫時期を冬から春のみに限定しているため。 |
|---|--|--|--|
- 問6 四国地方に位置するある県は、2016年の統計においてレモンの収穫量が全国の20.8%を占めており、広島県に次いで国内第2位の産地となっています。この県として正しい名称を答えなさい。（2020年 長野県公立入試 類似）
- | | | | |
|--------|--------|--------|--------|
| 1. 愛媛県 | 2. 高知県 | 3. 徳島県 | 4. 香川県 |
|--------|--------|--------|--------|
- 問7 中国・四国地方を地形の特徴に基づいて区分する際、中国山地の北側に位置し、日本海に面している地域の名称として適切なものはどれですか。（2024年 岐阜県公立入試 類似）
- | | | | |
|--------|-------|-------|--------|
| 1. 瀬戸内 | 2. 山陽 | 3. 山陰 | 4. 南四国 |
|--------|-------|-------|--------|
- 問8 1998年に神戸・淡路・鳴門自動車道が開通したことで、徳島県産の地鶏は京阪神の市場へより迅速に運ばれるようになりました。この事例のように、交通網の整備が地域の農林水産業に与える影響を分析する際、注意すべき視点として適切なものはどれですか。（2018年 広島県公立入試 類似）
- | | | | |
|--|--------------------------------------|---|--|
| 1. インフラ開通よりも前に生産量が増加している場合を、最もインフラの効果があった事例として扱う | 2. 輸送経路の確認よりも、生産現場での技術革新のみに注目して分析を行う | 3. 生産量が増加していれば、インフラ整備以外の要因を検討する必要はないと判断する | 4. 生産量の増加が、インフラ開通の時期と一致しているか、また実際にそのインフラが活用されているかを確認する |
|--|--------------------------------------|---|--|
- 問9 瀬戸大橋を含む本州四国連絡橋の開通にともなう交通の変化について述べた文として、正しいものはどれですか。（2023年 群馬県公立入試 類似）
- | | | | |
|--|--|--|---|
| 1. 橋の開通によって本州と四国の往来が容易になった結果、フェリーの利用者数が急増し、港周辺の鉄道網が以前よりも複雑化した。 | 2. 高速道路の整備によって自動車による陸上交通が中心となり、鉄道連絡船との接続を目的としていた鉄道路線の廃止などの影響が見られた。 | 3. 交通網の整備により四国地方への観光客が増加したため、かつて廃止されていた港への鉄道連絡線をすべて復旧させ、海運との連携を強化した。 | 4. 自動車の通行料金を抑制するために高速道路の利用が制限されたため、一般道路の混雑が激しくなり、鉄道の重要性が再び高まった。 |
|--|--|--|---|
- 問10 瀬戸内海沿岸の地域では、北側の中国山地と南側の四国山地によって季節風がさえぎられる影響で、年間を通して降水量が少ないという特徴があります。このような気候条件のもと、農作物を育てるための水を確保する目的で、古くからこの地域で数多く作られてきた施設は何と呼ばれますか。（2020年 岩手県公立入試 類似）
- | | | | |
|--------|--------|-------|--------|
| 1. 干拓地 | 2. 遊水地 | 3. 輪中 | 4. ため池 |
|--------|--------|-------|--------|
- 問11 中国・四国地方の中央部に位置する瀬戸内海沿岸において、大規模な石油コンビナートが形成され、本州と四国を結ぶ瀬戸大橋などのインフラが整備された背景として、地理的条件から説明したものととして適切なものはどれですか。（2014年 沖縄県公立入試 類似）
- | | | | |
|--|---|---|--|
| 1. 日本海側からの季節風によって大量の降雪があり、豊富な水資源を工業用水に転用しやすかったから | 2. リアス海岸による複雑な入り江が多く、天然の良港として古くから製鉄業が独占的に発達したから | 3. 季節風の影響を山地が遮るため波が穏やかであり、大型船の接岸や海上交通に適しているから | 4. 広大な砂丘や平坦な土地が海岸線まで続いており、大規模な工場用地の確保が容易であったから |
|--|---|---|--|
- 問12 四国地方を構成する4つの県のうち、太平洋側に位置し、黒潮の影響を受けた温暖な気候を利用した農業などが盛んな高知県の県庁所在地はどこですか。（2018年 鹿児島県公立入試 類似）
- | | | | |
|--------|--------|--------|--------|
| 1. 高知市 | 2. 松山市 | 3. 徳島市 | 4. 高松市 |
|--------|--------|--------|--------|