

- 問1 北海道で行われている酪農について、生産された生乳の利用や流通に関する説明として最も適切なものを選んでください。（2016年 三重県公立入試 類似）
- | | | | |
|--|--|--|--|
| 1. 大消費地である関東地方から遠いため、生乳の多くはバターやチーズなどの加工用として利用されている | 2. 冬の寒さが厳しいため、冬季は家畜の飼育を停止し、夏季のみ乳製品の生産が行われている | 3. 大消費地である札幌市に近い地域の農業であるため、生産された生乳のすべてが飲用牛乳として市内で消費される | 4. 熱帯地方で見られるようなブランデーション形式で、輸出を目的とした大規模な粉ミルク生産が行われている |
|--|--|--|--|
- 問2 北海道の石狩平野において、かつて広範囲にわたって見られた、水分を多く含む植物の遺体が分解されずに積み重なってできた土地を何といいますか。この土地はもともと農業には適さない湿地帯でしたが、客土などの土地改良により現在は大規模な稲作地帯となっています。（2021年 神奈川県公立入試 類似）
- | | | | |
|----------|--------|-----------|--------|
| 1. シラス台地 | 2. 泥炭地 | 3. カルスト地形 | 4. 干拓地 |
|----------|--------|-----------|--------|
- 問3 北海道の知床半島のすぐ東側に位置し、択捉島、色丹島、歯舞群島とともに、日本固有の領土でありながら現在はロシアによって法的根拠なく占拠されている島を何というか。（2019年 岡山県公立入試 類似）
- | | | | |
|---------|--------|--------|--------|
| 1. 歯舞群島 | 2. 色丹島 | 3. 国後島 | 4. 択捉島 |
|---------|--------|--------|--------|
- 問4 十勝平野の畑作では、同じ土地で種類の異なる複数の作物を数年周期で順番に栽培する「輪作」が行われています。このような栽培方法をとる主な目的として、最も適切な理由を説明したものはどれですか。（2022年 和歌山県公立入試 類似）
- | | | | |
|--|---|--|--|
| 1. 北海道の短い夏において、複数の作物を同時に収穫して出荷作業の効率を上げるため。 | 2. 特定の作物を続けて作ることで発生する連作障害を防ぎ、土壌の栄養分を維持するため。 | 3. 農機の稼働時間を減らすことで、大規模経営における燃料費などのコストを削減するため。 | 4. 年ごとの農作物の市場価格の変動に合わせて、最も収益の高い作物だけを育てるため。 |
|--|---|--|--|
- 問5 北海道では、小麦や小豆などの畑作物の生産割合が全国の過半数を超える圧倒的なシェアを占めています。このような高い生産力を支えている北海道の農業の特徴として、最も適切な説明はどれですか。（2025年 群馬県公立入試 類似）
- | | | | |
|--|--|--|---|
| 1. 1戸あたりの耕地面積が非常に広く、大型機械を活用した大規模農業が行われている点 | 2. 消費地に近い利点を活かし、ピニールハウスなどの施設を用いて出荷時期を早める促成栽培が行われている点 | 3. 夏でも温暖な気候を利用して、同じ土地で年に2回作物を作る二期作が行われている点 | 4. 山がちな地形を活かした段々畑が整備され、果樹栽培と稲作を組み合わせた複合経営が行われている点 |
|--|--|--|---|
- 問6 日本の国内における旅客輸送の状況について、東京都から北海道への移動を事例として説明した文として、適切なものはどれか。（2022年 栃木県公立入試 類似）
- | | | | |
|--|---|--|--|
| 1. 青函トンネルの開通以降、鉄道による輸送コストが大幅に低下したため、航空機から鉄道への利用転換が完全に完了している。 | 2. 長距離の移動となるため、速達性に優れた航空機の利用が主流となっているが、新幹線の延伸などにより鉄道も重要な役割を担っている。 | 3. フェリーを利用した海上輸送が旅客輸送の中心であり、航空機や鉄道は補完的な手段として位置づけられている。 | 4. 環境負荷を低減する目的から、二酸化炭素排出量の多い航空機の利用が制限されており、鉄道が唯一の公共交通機関となっている。 |
|--|---|--|--|
- 問7 北海道の観光資源の統計を見ると、自然景観やレクリエーション施設の数が非常に多い一方で、古い歴史的建造物の数は京都府などと比べて少ないという特色があります。このような観光構造が形成された歴史的・地理的背景を説明したものとして、最も適切なものはどれか。（2015年 岐阜県公立入試 類似）
- | | | | |
|---|--|--|---|
| 1. 自然遺産の保護を最優先する法律によって、歴史的な建造物を新しく重要文化財に指定することが制限されている。 | 2. 古くから日本の政治・文化の中心地であったが、木造建築よりも石造りの自然公園を重視する独自の文化が育まれた。 | 3. 明治時代以降に大規模な開拓が進められたため、古い寺院などの建造物は少ないが、広大な自然環境が観光資源として活用されている。 | 4. 戦災によって歴史的な建造物の大部分が消失したため、戦後の復興期にレクリエーション施設を重点的に整備した。 |
|---|--|--|---|
- 問8 北海道のオホーツク海沿岸に押し寄せる流氷に関する説明として、漁業への影響という観点から最も適切な記述はどれか。（2025年 青森県公立入試 類似）
- | | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. 氷が海底を削ることで、コンブなどの海藻類が育ちやすい環境を作る | 2. 氷に含まれる植物プランクトンなどの栄養分が解け出し、海を豊かにする | 3. 寒流である親潮の流れを強め、サケやマスの回遊を妨げる | 4. 海面を覆うことで水温の低下を防ぎ、魚の活動を活発にする |
|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
- 問9 北海道の農畜産業や地域の特徴について説明した文として最も適切なものを、次のうちから1つ選びなさい。（2026年 岩手県公立入試 類似）
- | | | | |
|--|---|---|--|
| 1. 広大な土地を生かした大規模な農業が行われ、小麦の収穫量が多く畑作や畜産業が盛んである。 | 2. 温暖な気候を利用して米の二期作が行われ、輸送用機械器具の出荷額が全国有数である。 | 3. 大都市への輸送に恵まれた近郊農業が中心で、国内航空乗客数は全国で最も少ない。 | 4. 豚の飼育数は全国最多であるが、寒冷な気候のため小麦などの畑作はほとんど行われていない。 |
|--|---|---|--|
- 問10 日本最大の面積を持ち、約5.1万ヘクタールに及ぶ大規模な水稻の作付面積を誇るなど、広大な土地を活かした農業が盛んな地域はどこか、次の中から選びなさい。（2022年 愛知県公立入試 類似）
- | | | | |
|--------|--------|--------|---------|
| 1. 北海道 | 2. 岩手県 | 3. 沖縄県 | 4. 神奈川県 |
|--------|--------|--------|---------|
- 問11 札幌市の中心部に見られる、道路が垂直と水平に規則正しく交差するように設計され、住宅地や商業地が正方形に近い区画で整理されている街路の形態を何と呼びますか。（2020年 島根県公立入試 類似）
- | | | | |
|-----------|------------|-----------|-----------|
| 1. 格子状の街路 | 2. 同心円状の街路 | 3. 放射状の街路 | 4. 不規則な街路 |
|-----------|------------|-----------|-----------|
- 問12 北海道の経済や文化の変遷について、かつての商業都市である小樽と、自然保護が進む釧路湿原の背景を説明した文として、正しいものを次のうちから選びなさい。（2021年 鳥取県公立入試 類似）
- | | | | |
|---|---|--|--|
| 1. 小樽は、江戸時代に東廻り航路の終着点として栄えたため、現在も大規模な製鉄所が稼働する重化学工業都市となっている。 | 2. 釧路湿原は、農地開発や工業用地としての利用を目的として大規模な埋め立てが行われた結果、世界文化遺産に登録された。 | 3. 釧路湿原は、寒冷な気候を活かした稲作の適地として開発が進んだが、現在は冷害に強い品種改良の実験場となっている。 | 4. 小樽は、かつて石炭の積み出しやニシン漁の拠点として発展し、現在はその歴史的な倉庫群が観光資源として活用されている。 |
|---|---|--|--|