

- 問1 2016年に日本で開催された伊勢志摩サミットの会場として、三重県の伊勢志摩地域が選ばれた背景やこの会議の性質について述べたものとして適切なものはどれですか。 (2017年 沖縄県公立入試 類似)
- | | | | |
|--|---|--|--|
| 1. 日本の伝統文化を象徴する伊勢神宮や豊かな自然景観を世界に発信するとともに、警備のしやすさなどの安全面も考慮された。 | 2. 戦後日本の経済復興を象徴する地域であり、大規模な工業団地を視察してもらうことで日本の技術力をアピールすることが目的であった。 | 3. 日本の都道府県で唯一、亜熱帯気候に属する地域の独特な文化を伝え、地球温暖化問題を主要議題とするために選ばれた。 | 4. 日本海側の重要港湾都市であり、北東アジア諸国との経済連携を強化するための外交戦略の一環として選ばれた。 |
|--|---|--|--|
- 問2 ある地域における統計において、人口密度が1平方キロメートルあたり564.4人と比較的高く、国から指定された伝統的工芸品の品目数が17品目にのぼる府県があります。この地域の産業的特徴について述べた文として、最も適切なものはどれですか。 (2020年 愛知県公立入試 類似)
- | | | | |
|--|--|--|---|
| 1. 輪島塗のような漆器産業が17品目のうち過半数を占めており、近畿地方における伝統工芸の供給拠点となっている。 | 2. 人口密度が高いため、都市近郊農業と並行して、九谷焼などの色鮮やかな陶磁器を大規模な工場で工業生産している。 | 3. 伝統的工芸品の種類は多いが、人口密度が高いため職人の確保が難しく、小千谷縮のように農村部の副業として発展した品目を中心である。 | 4. 長い歴史の中で都として栄えた背景から、西陣織や清水焼などの高い技術を要する工芸品が現代まで数多く継承されている。 |
|--|--|--|---|
- 問3 近畿地方の各府県に関する統計資料において、伊勢湾に面し、三重県の行政の中心である県庁所在地として記載される都市はどれですか。 (2022年 茨城県公立入試 類似)
- | | | | |
|-------|---------|--------|--------|
| 1. 津市 | 2. 四日市市 | 3. 大津市 | 4. 松山市 |
|-------|---------|--------|--------|
- 問4 紀伊半島の東側に位置し、東側で伊勢湾に面している都道府県について述べた文として、正しいものはどれですか。2016年に主要国首脳会議（伊勢志摩サミット）が開催された志摩市の賢島が属する自治体を選択してください。 (2017年 静岡県公立入試 類似)
- | | | | |
|--------|---------|--------|--------|
| 1. 三重県 | 2. 和歌山県 | 3. 滋賀県 | 4. 愛知県 |
|--------|---------|--------|--------|
- 問5 近畿地方の西側に位置する県のうち、北は日本海、南は瀬戸内海という、性質の異なる二つの海に広く面している県はどこか、名称を答えなさい。 (2017年 愛媛県公立入試 類似)
- | | | | |
|--------|--------|--------|--------|
| 1. 京都府 | 2. 兵庫県 | 3. 奈良県 | 4. 大阪府 |
|--------|--------|--------|--------|
- 問6 大阪府の製造業は、愛知県や神奈川県などの他の工業集積地と比較して、事業所数が非常に多い一方で、1事業所あたりの平均従業員数は約27人と少ないという統計的な特徴があります。このような環境にある東大阪市において、人工衛星や新幹線の部品といった高度で精密な製品づくりを可能にしている背景として、最も適切な説明を選びなさい。 (2020年 群馬県公立入試 類似)
- | | | | |
|--|---|---|--|
| 1. 国が直轄する大規模な研究施設を建設し、近隣の工場にすべての製造指示を出しているから | 2. 巨大な資本を持つ1つの中核的な大企業が、すべての製造工程を自社内で完結させているから | 3. 海外から安価な原材料と労働力を大量に導入し、単純な構造の製品を低コストで量産しているから | 4. 様々な分野の専門的な技術を持つ多くの中小企業が、互いに協力・連携して製品を開発しているから |
|--|---|---|--|
- 問7 近畿地方の人口移動に関する統計を分析すると、周辺の府県から特定の地域へ向けて、通勤や通学を目的とした大規模な人の動きが見られます。このように、京都府、兵庫県、奈良県といった近隣の県から多くの流入人口があることで、昼間人口が夜間人口を大きく上回っている、近畿地方の経済・文化の拠点となっている府県はどこですか。 (2018年 福岡県公立入試 類似)
- | | | | |
|--------|--------|--------|---------|
| 1. 大阪府 | 2. 京都府 | 3. 兵庫県 | 4. 和歌山県 |
|--------|--------|--------|---------|
- 問8 近畿地方の滋賀県や三重県と県境を接しており、中京工業地帯の一角を担うなど、地理的にも経済的にも近畿地方と中部地方を結び役割を果たしている県はどこですか。 (2015年 富山県公立入試 類似)
- | | | | |
|--------|--------|--------|--------|
| 1. 長野県 | 2. 山梨県 | 3. 静岡県 | 4. 岐阜県 |
|--------|--------|--------|--------|
- 問9 滋賀県の琵琶湖から南西方向へ流れ出る瀬田川は、下流で名を変えながら最終的に大阪湾へと注ぎます。この河川を中心とした水系が、京阪神地域の生活や産業において果たしている役割を説明したものとして、最も適切なものはどれですか。 (2026年 兵庫県公立入試 類似)
- | | | | |
|--|--|---|--|
| 1. 急流を利用した大規模な水力発電を主な目的とし、中部地方へ電力を供給している | 2. 「近畿の水がめ」として、飲料水や工業用水を供給し、大規模な経済活動を支えている | 3. 日本海と太平洋を直接結ぶ内陸運河として整備され、国際貿易の主要ルートとなっている | 4. 大規模な干拓事業によって日本最大の穀倉地帯を形成し、食料自給率の向上に貢献している |
|--|--|---|--|
- 問10 日本の農業における効率化の事例として、和歌山県の梅栽培について述べた次の文のうち、正しいものはどれですか。 (2025年 長野県公立入試 類似)
- | | | | |
|---|---|--|---|
| 1. 海外からの安価な輸入梅に対抗するため、収穫時間を短縮できる「手もぎ」による選別を徹底している | 2. 南高梅は皮が厚く衝撃に強いため、木を揺らして地面に落としたものをトラクターで回収している | 3. 南高梅は完熟して落果する性質があるため、木の下に網を張って回収することで、もぎとる手間を省いている | 4. 傾斜地での作業を安全にするため、網を張って果実を斜面の下まで転がして集める工夫をしている |
|---|---|--|---|
- 問11 京都市の市街地で見られる碁盤目状の街路は、古代の都市計画に基づいてつくられました。この街並みの原型となった、794年に遷都された都の名称として正しいものはどれですか。 (2020年 徳島県公立入試 類似)
- | | | | |
|--------|--------|--------|--------|
| 1. 平安京 | 2. 長岡京 | 3. 藤原京 | 4. 平城京 |
|--------|--------|--------|--------|
- 問12 近畿地方に位置するある都市は、かつて武家政権である幕府が置かれていた歴史を持ち、現在では数多くの歴史的建造物が世界遺産に登録されています。この都市に当てはまるものを選びなさい。 (2017年 福岡県公立入試 類似)
- | | | | |
|--|-------------------------------------|--|---|
| 1. 徳川御三家筆頭の城下町として発展したが、幕府そのものは置かれなかった名古屋 | 2. 室町幕府が置かれ、金閣や銀閣などが世界遺産に登録されている京都市 | 3. 日本で最初に幕府が置かれたが、世界遺産の登録名称に都市名は含まれない鎌倉市 | 4. 加賀藩の城下町として発展し、歴史的な街並みが残るが幕府は置かれなかった金沢市 |
|--|-------------------------------------|--|---|
- 問13 戦国時代、織田信長が現在の滋賀県にある琵琶湖東岸に安土城を築いた理由として、当時の交通や地理的条件から考えられる背景として最も適切なものはどれですか。 (2016年 茨城県公立入試 類似)
- | | | | |
|--|--|--|--|
| 1. 四方を山に囲まれた盆地特有の気候を活かし、鉄砲の原料となる硝石を効率よく生産するため。 | 2. 海に面していないことを利用し、当時対立していた瀬戸内海を拠点とする海軍の攻撃を避けるため。 | 3. 内陸県特有の険しい山岳地帯を利用して、周辺諸国からの武力侵攻を完全に遮断するため。 | 4. 琵琶湖を利用した水上交通と、北陸や東海から京都へつながる陸上交通の要所を支配するため。 |
|--|--|--|--|