

- 問1 千葉県のある地域における交通網の整備について、1990年代半ばに東葉高速鉄道が開通した際の変化を述べた資料があります。そこでは大手町駅までの所要時間が60分から46分に短縮され、乗り換え回数も3回から0回になったと示されています。このような「所要時間の短縮」が地域に与えた社会的な背景・理由として、最も適切な説明を選びなさい。 (2021年 東京都公立入試 類似)
- | | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---|
| 1. 地価が急激に下落したため、公的な大規模団地が試験的に建設された | 2. 鉄道の高速化により、地域の主要産業が農業から工業へとシフトした | 3. 交通網の整備に合わせ、住民の多くが郊外のロードサイド店舗へ移住した | 4. 乗り換えの負担が解消されたことで、都心へ通勤・通学する世帯の流入が促進された |
|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---|
-
- 問2 関東地方に位置し、横浜市などの大都市を擁する地域における産業構造の特色を説明した資料があります。その資料において、外国人観光客数が年間120万人を超え、就業者割合が第一次産業で約2%、第二次産業で約23%、第三次産業で約75%を示している地域の状況として、最も適切なものはどれですか。 (2018年 山形県公立入試 類似)
- | | | | |
|--|--|--|---|
| 1. 東京都に隣接しているものの、豊かな自然景観を保護するために開発が制限されており、第三次産業よりも第一次産業の成長が著しい。 | 2. 内陸部の工業団地開発により第二次産業の割合が全国で最も高く、製造業に従事する外国人労働者が多いため、観光客数も増加傾向にある。 | 3. 都市化が進んでおり、商業やサービス業を中心とした第三次産業の割合が極めて高い一方で、工業地帯を抱えるため第二次産業も一定の割合を維持している。 | 4. 広大な平野を利用した近郊農業が盛んであり、就業者の大半が第一次産業に従事しているが、観光地としての側面も併せ持っている。 |
|--|--|--|---|
-
- 問3 日本の諸地域のうち関東地方の地理的特徴について述べた文として、県庁所在地の名称を含めて正しく説明しているものはどれですか。 (2016年 福岡県公立入試 類似)
- | | | | |
|---|--|--|--|
| 1. 関東地方の中で北側に位置し、東北地方の各県と接している茨城県の県庁所在地は水戸市、栃木県の県庁所在地はさいたま市である。 | 2. 東北地方との境界線上に位置する茨城県の県庁所在地はさいたま市、栃木県の県庁所在地は宇都宮市である。 | 3. 関東地方の北部に位置し、福島県と境界を接する栃木県の県庁所在地は前橋市、茨城県の県庁所在地は水戸市である。 | 4. 関東地方の北東部に位置し、東北地方と接している茨城県の県庁所在地は水戸市、栃木県の県庁所在地は宇都宮市である。 |
|---|--|--|--|
-
- 問4 関東地方の工業において、内陸部に位置する群馬県の製造品出荷額等の内訳で、自動車製造などの発展を反映して最も高い割合を占める品目は何ですか。 (2025年 徳島県公立入試 類似)
- | | | | |
|------------|-------|----------|----------|
| 1. 石油・石炭製品 | 2. 印刷 | 3. パルプ・紙 | 4. 輸送用機械 |
|------------|-------|----------|----------|
-
- 問5 日本の貿易統計において、輸出額と輸入額の合計が日本国内のすべての空港および港湾の中で最大となっている、千葉県に位置する国際空港の名称を答えなさい。 (2022年 三重県公立入試 類似)
- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. 中部国際空港 | 2. 成田国際空港 | 3. 関西国際空港 | 4. 東京国際空港 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
-
- 問6 関東地方に位置する都県のうち、東北地方（福島県）とのみ境界を接している県は2つあります。これらの県の県庁所在地の組み合わせとして正しいものはどれですか。 (2016年 福岡県公立入試 類似)
- | | | | |
|---------------|-------------|--------------|------------|
| 1. 宇都宮市とさいたま市 | 2. 水戸市と宇都宮市 | 3. 前橋市とさいたま市 | 4. 水戸市と前橋市 |
|---------------|-------------|--------------|------------|
-
- 問7 現在の国道20号は、江戸時代に整備された五街道の一つを前身としています。この国道と合流し、地図上で丁字型の交差点を形成していることのある、江戸と甲府（現在の山梨県）を結んだ旧街道の名称として正しいものはどれですか。 (2019年 東京都公立入試 類似)
- | | | | |
|---------|---------|--------|--------|
| 1. 日光街道 | 2. 甲州街道 | 3. 東海道 | 4. 中山道 |
|---------|---------|--------|--------|
-
- 問8 日本の工業の変遷において、1960年から2014年にかけて北関東工業地域が製造品出荷額の割合を飛躍的に高めた主な要因として、最も適切なものはどれか。 (2018年 高知県公立入試 類似)
- | | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. 高速道路網の整備により、内陸部への工場の進出が容易になったため | 2. 周辺に広大な炭田が存在し、安価なエネルギー資源を確保できたため | 3. 掘込港湾の建設が進み、大規模な臨海型コンビナートが形成されたため | 4. 関東大震災後に、過密化した都心の工場が一斉に移転してきたため |
|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
-
- 問9 日本の工業出荷額の統計において、中京工業地帯に次ぐ規模を維持し、近年その割合を上昇させている北関東工業地域の背景について、正しい記述はどれですか。 (2022年 佐賀県公立入試 類似)
- | | | | |
|---|---|--|---|
| 1. 東京に近い利点を活かし、中小規模の工場による印刷業や食料品工業が都市部で高度に発展したため。 | 2. 高速道路を利用したトラック輸送の利便性を活かし、内陸部に電気機械などの加工組立型工業が集積したため。 | 3. 豊富な地下資源と水力発電を利用するために、山間部へアルミニウム精錬工場が数多く誘致されたため。 | 4. 太平洋沿岸の良好な港湾施設を活かし、海外からの原料輸入に依存する鉄鋼業や石油化学工業が発展したため。 |
|---|---|--|---|
-
- 問10 日本の諸地域について学習する際、都道府県名と県庁所在地の名称が一致しない事例に注目することがあります。関東地方の群馬県において、県庁が所在している都市の名称として正しいものを選びなさい。 (2022年 千葉県公立入試 類似)
- | | | | |
|---------|--------|--------|--------|
| 1. 宇都宮市 | 2. 水戸市 | 3. 前橋市 | 4. 高崎市 |
|---------|--------|--------|--------|
-
- 問11 北関東工業地域では、かつての「内陸に点在する形態」から「高速道路の付近に集中する形態」へと工場の立地が変化しています。このような立地の変化が起こった主な目的として、最も適切な説明はどれですか。 (2017年 鹿児島県公立入試 類似)
- | | | | |
|-----------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------|
| 1. 工業用水として利用する海水を確保しやすくするため | 2. 原材料や製品の輸送効率を高めるため | 3. 鉄道を利用して労働者が通勤しやすくするため | 4. 船を利用して海外へ製品を安く大量に輸出するため |
|-----------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------|
-
- 問12 日本の大都市圏では、都心部と周辺部の間で人口の移動が激しく、統計上の指標に大きな差が生まれます。東京都のように、昼夜間人口比率が100%を大幅に超え、周辺地域から多くの人々が流入する要因として、最も適切な背景はどれですか。 (2021年 徳島県公立入試 類似)
- | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. 豊かな自然環境を求めて、老年人口の転入が急増しているため | 2. 広大な農地が確保されており、農業従事者の流入が多いため | 3. 政治や経済の中核機能が集中し、就業や通学の機会が多いため | 4. 住宅価格が安く、周辺の県から移住する子育て世帯が多いため |
|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|