

問1 インド南部のベンガルールは、熱帯に近い低緯度に位置しながらも、年間を通じて月平均気温が20度から28度程度と、比較的過ごしやすい気候となっています。この地域の気候の特徴と、その要因の組み合わせとして最も適切なものはどれですか。 (2022年 長野県公立入試 類似)

- |                                             |                                              |                                              |                                               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1. 標高が海拔0mに近く低いため、年間を通じて高温多湿であり、年較差が極めて大きい。 | 2. 周囲を高い山脈に囲まれた盆地であるため、冬は極端に寒くなり、年較差が非常に大きい。 | 3. 海岸沿いに位置し暖流の影響を強く受けるため、夏は気温が非常に高く、年較差も大きい。 | 4. 標高が約900mと高いため、気温が抑えられ、季節による気温の変化(年較差)も小さい。 |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|

問2 出雲の阿国が始めたと言われる芸能が、「國女歌舞妓絵詞」に描かれているように当時の人々に広く受け入れられ、のちに伝統芸能へと発展していった歴史的な背景として、最も適切な説明はどれですか。 (2015年 長野県公立入試 類似)

- |                                                   |                                             |                                                    |                                           |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. 戦乱が収まり社会が安定したこと、都市の町人を中心とする民衆が新しい文化の担い手となったため。 | 2. キリスト教の布教とともに伝わった西洋の演劇技法が、日本古来の踊りと融合したため。 | 3. 寺子屋の普及によって文字が読めるようになった民衆が、自ら台本を書いて上演するようになったため。 | 4. 江戸幕府が武士の教養としてこの芸能を奨励し、儀式用の音楽として採用したため。 |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------|

問3 1990年から2010年にかけて、日本の社会保障給付費における年金の支出額が約2倍に増加し、部門別で最大の支出となった主な背景として、当時の日本社会におけるどのような変化が挙げられますか。 (2015年 長野県公立入試 類似)

- |                                     |                                           |                                       |                                    |
|-------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| 1. 少子高齢化が進行し、年金を受け取る高齢者の人口割合が高まったこと | 2. 高度経済成長によって若年層の労働人口が急増し、現役世代の負担が軽減されたこと | 3. 景気の拡大によって、生活保護などの福祉分野への支出が不要になったこと | 4. 医療技術の著しい進歩により、医療費の支出が大幅に削減されたこと |
|-------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|

問4 政府が、税金などの歳入や公共事業などの歳出の規模を調整することによって、景気の安定を図る働きを何というか。 (2023年 長野県公立入試 類似)

- |         |         |          |             |
|---------|---------|----------|-------------|
| 1. 財政政策 | 2. 金融政策 | 3. 所得再分配 | 4. 産業構造の高度化 |
|---------|---------|----------|-------------|

問5 赤道付近に位置する都市のなかで、年間の平均気温が約20℃で安定しており、降水量が年間を通じて約800mm弱であるような、ケニアのナイロビに見られる気候の特徴について述べた文として正しいものはどれですか。 (2015年 長野県公立入試 類似)

- |                                  |                                  |                                |                                 |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. 標高が高いため、赤道直下であっても一年中涼しく過ごしやすい | 2. 砂漠が広がっており、一日のなかでの気温の変化が極めて激しい | 3. 一年のなかに四季の変化がはっきりとあり、冬には雪が降る | 4. 一年中高温多湿で、毎日のように激しい雨(スコール)が降る |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|

問6 19世紀、イギリスは清との貿易における銀の流出と赤字を解消するため、インドを含めた「三角貿易」の仕組みを構築しました。この貿易において、インドから清へ輸出された品物はどれですか。 (2021年 長野県公立入試 類似)

- |        |        |        |      |
|--------|--------|--------|------|
| 1. 香辛料 | 2. アヘン | 3. 綿織物 | 4. 茶 |
|--------|--------|--------|------|

問7 1960年代から2010年代にかけてのオーストラリアにおける移民の動向について、1961年には約178万人だった移民の総数が2016年には約691万人にまで増加しました。この期間における出身地域別の構成変化として正しい記述はどれですか。 (2024年 長野県公立入試 類似)

- |                                                   |                                                      |                                                    |                                                  |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 1. かつて9割近くを占めていたヨーロッパ州からの割合が低下し、アジア州からの割合が最大となった。 | 2. アジア州からの移民が急増した結果、ヨーロッパ州からの移民の「実数」は1961年時点よりも減少した。 | 3. アフリカ州からの移民が急速に増加し、2016年には出身地域別で最大の割合を占めるようになった。 | 4. ヨーロッパ州からの移民が依然として全体の9割以上を維持しており、移民の総数だけが増加した。 |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|

問8 ある日本の大手企業の統計において、1990年以降、国内生産・販売台数が停滞する一方で、海外生産台数が急増し、ついには国内生産台数を上回る「海外生産の拡大」が見られます。この現象が日本の産業や経済に与えた影響や事実について述べた文として、正しいものはどれですか。 (2017年 長野県公立入試 類似)

- |                                                     |                                                      |                                                      |                                                   |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1. 国内生産台数は1990年以降も海外生産と同様に右肩上がりが増えており、製造業全体が活性化している | 2. 海外生産が拡大した結果、2000年以降は海外での販売台数が国内での販売台数を上回るようになっている | 3. 海外生産が急増したことで、日本国内から製品を輸出する必要が全くなくなり、貿易収支が常に赤字となった | 4. 海外生産の拡大により、1985年の時点で既に海外生産台数が国内生産台数の半分以上を超えていた |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|

問9 富山市では、旧JR富山港線を路面電車化(LRT化)したことで、公共交通の利便性が大幅に向上しました。運行状況の変化をみると、かつては30分から60分に1本程度だった運行間隔が、日中は15分、ラッシュ時には10分間隔へと短縮されました。このような運行サービスの改善がもたらした直接的な結果として、最も適切な説明を選びなさい。 (2016年 長野県公立入試 類似)

- |                                                    |                                                |                                               |                                               |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1. 1日あたりの輸送人数が、LRT開業前の約2000人台から開業後は500人台へと大幅に増加した。 | 2. 運行効率を最優先した結果、駅の数を大幅に削減し、速達性を高めることで利用者が増加した。 | 3. 運行本数を増やしたことで維持管理費が増大し、1人あたりの運賃が大幅に引き上げられた。 | 4. 1回あたりの輸送能力を高めるため、従来の車両よりも大型で定員の多い車両が導入された。 |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|

問10 1976年と2021年の地形図を比較して地域の変化を調査する際、2万5千分の1の地形図上で地点Yから地点Zまでの長さが1.4cmであった場合、その区間の実際の距離は何mに相当するか答えなさい。 (2022年 長野県公立入試 類似)

- |         |         |          |          |
|---------|---------|----------|----------|
| 1. 140m | 2. 350m | 3. 3500m | 4. 1400m |
|---------|---------|----------|----------|

問11 江戸時代の経済を支えた海運(廻船)の効率性について、陸上の馬や河川の川船と比較した説明として最も適切なものを選びなさい。 (2022年 長野県公立入試 類似)

- |                                                                          |                                                               |                                                                   |                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1. 馬1頭で1人が2俵を運ぶ陸上交通や、4人で200俵を運ぶ川船に比べ、廻船は16人で2500俵を運ぶなど、1人あたりの運送量が圧倒的に多い。 | 2. 海運は陸路よりも天候の影響を受けやすく運送に時間がかかるため、1人あたりの運送効率(川船よりも低く設定されていた)。 | 3. 鎖国によって海外との貿易が制限されていたため、幕府は大型船の建造を禁止し、1人あたりの運送量は馬による輸送と同程度であった。 | 4. 参勤交代の負担を軽減するために開発されたため、物資の運送量よりも大名を安全に運ぶための居住性の高さが優先されていた。 |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|

問12 日本の都道府県別の統計において、2005年および2010年の男性の平均寿命がともに全国で第1位を記録した都道府県はどこですか。 (2020年 長野県公立入試 類似)

- |         |        |        |        |
|---------|--------|--------|--------|
| 1. 神奈川県 | 2. 沖縄県 | 3. 滋賀県 | 4. 長野県 |
|---------|--------|--------|--------|

## 答え合わせ・解説

|     |                                                                               |                                                                                                                                                                                                             |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 問1  | 答え 4<br>標高が約900mと高いため、気温が抑えられ、季節による気温の変化（年較差）も小さい。                            | ベンガルールはデカン高原に位置しており、標高が約917mと高いため、低緯度の熱帯地域であっても気温がそれほど上昇せず、涼しく安定した気候になっています。また、低緯度地域に共通する特徴として、夏と冬の気温差である年較差が小さいことも特徴です。この快適な気候が、高度な技術を要するIT産業の立地や、そこで働く人々の良好な住環境にとって有利な条件となりました。                           |
| 問2  | 答え 1<br>戦乱が収まり社会が安定したことで、都市の町人を中心とする民衆が新しい文化の担い手となったため。                       | 安土桃山時代から江戸時代初期にかけては、戦乱が終息に向かい経済が活性化した時期でした。これにより、京都や堺などの都市で力をつけた町人（民衆）が、自分たちの娯楽を求めるようになったことが背景にあります。この時期の文化は、それまでの宗教的・特権階級的な性格から、より世俗的で活気ある民衆文化へと変化していきました。                                                 |
| 問3  | 答え 1<br>少子高齢化が進行し、年金を受け取る高齢者の人口割合が高まったこと                                      | 社会保障給付費における年金の増大は、日本の人口構造の変化と密接に関係しています。出生率の低下と平均寿命の伸びによる少子高齢化が進んだことで、年金受給対象者である高齢者が増え、その結果として給付総額が1990年から2010年にかけて約25兆円から約50兆円へと急増しました。                                                                    |
| 問4  | 答え 1<br>財政政策                                                                  | 景気が悪いときには減税や公共事業の拡大を行い、景気が過熱しているときには増税や支出の抑制を行うことで、経済のバランスを保つ政府の役割を財政政策と呼ぶ。中央銀行である日本銀行が行う通貨供給量の調節（金融政策）と混同しないことが重要である。                                                                                      |
| 問5  | 答え 1<br>標高が高いため、赤道直下であっても一年中涼しく過ごしやすい                                         | ケニアの首都ナイロビは標高約1700mの高地に位置しています。このため、熱帯の緯度にありながら平均気温は20℃を下回る程度で安定しており、「常春」とも呼ばれる気候を形成しています。気温の折れ線グラフがほぼ横ばいになるほど年較差が小さいことが、この地域の気候グラフにおける大きな特徴です。                                                             |
| 問6  | 答え 2<br>アヘン                                                                   | イギリスは自国の赤字を解消するため、植民地であるインドで「アヘン」を栽培させ、これを清へ輸出しました。アヘンの代金として清から銀を回収し、その銀を茶の買い付け代金に充てることで、イギリスは貿易収支を好転させようとしていました。                                                                                           |
| 問7  | 答え 1<br>かつて9割近くを占めていたヨーロッパ州からの割合が低下し、アジア州からの割合が最大となった。                        | オーストラリアでは1961年時点で移民の89.7%をヨーロッパ州出身者が占めていましたが、2016年には34.4%まで低下しました。代わってアジア州からの移民が大きく増加し、2016年には43.9%に達して最大の出身地域となっています。これは、かつての白豪主義から多文化主義へと政策が転換され、地理的に近いアジア諸国との結びつきが強まったことを示しています。                         |
| 問8  | 答え 2<br>海外生産が拡大した結果、2000年以降は海外での販売台数が国内での販売台数を上回るようになっていく                     | 日本の製造業では、1990年代から国内販売が微減する一方で海外販売が大きく伸びるという市場の変化が起きました。これに対応するために海外現地生産を急速に増やした結果、2000年以降には、生産台数だけでなく販売台数においても海外が国内を上回る逆転現象が起きています。なお、1980年代半ばはまだ国内生産が主流であり、海外生産が国内を上回ったのは2000年以降の出来事です。                    |
| 問9  | 答え 1<br>1日あたりの輸送人数が、LRT開業前の約2000人台から開業後は5000人台へと大幅に増加した。                      | 旧JR富山港線からLRTへ移行した際、運行間隔の短縮や始発・終電時間の改善、さらに段差のない低床車両の導入といった利用者視点のサービス向上が行われました。この結果、2000年時点では1日約2000人台だった輸送人数が、2006年のLRT開業以降は5000人台へと倍増しました。これは、公共交通を軸とした「コンパクトなまちづくり」の成功例として知られています。                         |
| 問10 | 答え 2<br>350m                                                                  | 2万5千分の1の縮尺の地図では、地図上の1cmは実距離で25,000cm（250m）を表す。この問題では地図上の長さが1.4cmであるため、1.4 × 25,000を計算すると35,000cmとなる。1mは100cmであるため、35,000cmをメートルに換算すると350mとなる。単位の計算ミスをしないよう注意が必要である。                                         |
| 問11 | 答え 1<br>馬1頭で1人が2俵を運ぶ陸上交通や、4人で200俵を運ぶ川船に比べ、廻船は16人で2500俵を運ぶなど、1人あたりの運送量が圧倒的に多い。 | 江戸時代の物流において、海運が急速に発展した最大の理由は、輸送効率の高さにあります。具体的には、馬1頭と人1人による陸上輸送では2俵、4人がかりの川船でも200俵（1人あたり50俵）ですが、千石船に代表される海の廻船は16人程度の乗組員で2500俵（1人あたり約156俵）を運ぶことが可能でした。このように、労働人数に対して爆発的に多くの物資を一度に運べる性質が、全国的な流通網の形成に大きく寄与しました。 |
| 問12 | 答え 4<br>長野県                                                                   | 長野県は、2005年および2010年の調査において男性の平均寿命が全国トップとなったことで知られています。かつては脳血管疾患による死亡率が高い傾向にありましたが、県を挙げた減塩運動や生活習慣の改善、地域ぐるみの予防医療への取り組みが成果を上げ、日本を代表する健康長寿県としての地位を築きました。                                                         |