

問1 2014年の工業統計において、愛知県と静岡県の製造品出荷額の内訳を確認すると、ある共通の工業部門が非常に高い割合を示しています。特に愛知県では県全体の出荷額の約半分を占めるこの工業部門の名称として、正しいものはどれですか。（2017年

奈良公立入試 類似）

1. 輸送用機械器具製造業 2. 繊維工業 3. 電子部品・デバイス工業 4. 金属製品製造業

問2 ある県の農業産出額の統計において、米が約63億円、野菜が約112億円であるのに対し、果実の産出額が約629億円と非常に高い割合を占めています。また、地理的要因から漁業産出額が計上されていないこの県はどこですか。（2022年 大阪公立入試 類似）

1. 山梨県 2. 静岡県 3. 大阪府 4. 青森県

問3 中部地方を、太平洋に面した東海、内陸の中央高地、そして日本海側の北陸という3つの地域に区分したとき、北陸地方における気候と農業の特色について説明した文として、最も適切なものはどれか。（2021年 徳島公立入試 類似）

1. 冬の豊富な降雪が春の豊かな雪解け水となり、それを利用した大規模な稲作が行われている。 2. 冬でも温暖な気候を活かして、キャベツなどの野菜の促成栽培が盛んに行われている。 3. 年間を通じて降水量が少なく、気温の年較差が大きいため、ブドウや桃などの果樹栽培が中心である。 4. 平地が少ないため、扇状地を利用して茶やミカンの栽培が大規模に行われている。

問4 中部地方は、地形や気候の特色からさらに3つの地域に細分されることがあります。愛知県や名古屋市が含まれる、太平洋に面した地域の名称として適切なものを選びなさい。（2019年 山口公立入試 類似）

1. 東海 2. 北陸 3. 中央高地 4. 山陰

問5 北陸新幹線の延伸・開業のように、大都市と地方を結ぶ交通網が発達した際、その地域の観光産業に与える影響を説明したものとして正しいものはどれですか。（2016年 長野県公立入試 類似）

1. 移動時間の短縮により、日帰り可能な圏内が拡大し、新たな観光需要が創出される。 2. 新幹線は貨物輸送を優先するため、観光客の移動手段としては限定的な役割になる。 3. 地域固有の景観よりも、駅周辺の近代的なビル開発のみが観光の目的となる。 4. 交通網の整備により、地方の特産品がすべて都市部で生産されるようになる。

問6 日本の主な工業地帯・地域における製造品出荷額の割合を示した統計において、機械工業が全体の約7割という突出した高さを示し、特に輸送用機械の製造が中心となっている工業地域はどこですか。（2023年 香川公立入試 類似）

1. 東海工業地域 2. 瀬戸内工業地域 3. 北九州工業地域 4. 阪神工業地帯

問7 福井県南部の若狭湾で見られる、山地が海に沈んだり、海面が上昇したりすることで形成された複雑に入り組んだ海岸地形を何と呼びますか。また、その地形の利点を踏まえて答えなさい。（2023年 長崎公立入試 類似）

1. リアス海岸 2. 砂州 3. 三角州 4. カルデラ

問8 中部地方の地形の特徴を説明した文章として、飛騨山脈・木曾山脈・赤石山脈の3つの山脈の関係性が正しく述べられているものを選びなさい。（2024年 長野県公立入試 類似）

1. 飛騨山脈、木曾山脈、赤石山脈の3つを合わせて日本アルプスと呼び、長野県を囲むように位置している。 2. 東北地方から続く奥羽山脈が長野県に入ると、飛騨山脈、木曾山脈、赤石山脈の3つに枝分かれする。 3. 飛騨山脈と越後山脈の間に赤石山脈が位置しており、これらは北アルプスと呼ばれている。 4. 木曾山脈と赤石山脈は関東地方に位置し、飛騨山脈だけが長野県に位置している。

問9 長野県の観光施設への訪問者数に関する統計において、東京都や京都府、沖縄県と比較した際の長野県の特徴として最も適切な説明を選びなさい。なお、この統計において長野県は「山・高原」の訪問者が1,000万人を超えており、「温泉」や「歴史・文化」の項目も高い数値を記録していますが、「ショッピングなどの都市型観光」の割合は他の都県に比べて低くなっています。（2017年 岩手県公立入試 類似）

1. 豊かな自然景観や温泉、スキー場といったスポーツ施設に加え、歴史的な寺社や城跡などの文化遺産が主要な観光資源となっている。 2. 巨大なショッピングモールやテーマパークを中心とした都市型のレクリエーション施設が、観光客を集める最大の要因となっている。 3. 温暖な気候と広大な海岸線を活かしたマリノレジャーが盛んであり、冬場の集客よりも夏場の観光客数が圧倒的に多い。 4. 最新の科学技術を展示するパビリオンや、大規模な国際会議場などのビジネス拠点としての施設が観光の中心となっている。

答え合わせ・解説

問1	答え 1 輸送用機械器具製造業	中部地方、とりわけ東海地方の工業は、自動車や鉄道車両、船舶などの製造を指す「輸送用機械器具製造業」が中心です。愛知県の豊田市を中心とした自動車産業や、静岡県での二輪車・自動車部品の生産が盛んであり、製造品出荷額において他部門を圧倒する規模を誇ります。このため、日本の工業地帯・地域の中でも中京工業地帯や東海工業地域は高い出荷額を維持しています。
問2	答え 1 山梨県	統計において漁業産出額が計上されていないことは、その県が海に面していない内陸県であることを示しています。選択肢の中で内陸県に該当するのは山梨県のみです。山梨県は中央高地の気候や盆地の地形を活かし、米や野菜よりもブドウやモモなどの果実生産に特化した農業構造を持っていることが、数値からも読み取れます。
問3	答え 1 冬の豊富な降雪が春の豊かな雪解け水となり、それを利用した大規模な稲作が行われている。	北陸地方は、冬に北西から吹く湿った季節風の影響で世界的な多雪地帯となります。春に溶け出す大量の雪解け水は、稲作に必要な灌漑用水として古くから活用されてきました。このため、新潟県の越後平野などの広大な平野では、日本を代表する稲作地帯が形成されています。他の選択肢にある「促成栽培」は高知県や宮崎県、「果樹栽培」は中央高地（山梨県など）、「茶やミカン」は静岡県などの東海地方の特色です。
問4	答え 1 東海	中部地方はその範囲が広いと、日本海側の「北陸」、標高の高い山々が連なる内陸の「中央高地」、太平洋側の「東海」の3つに区分されます。愛知県は静岡県や岐阜県（南部）とともに東海地域に分類され、中京工業地帯の中心地として発展しています。
問5	答え 1 移動時間の短縮により、日帰り可能な圏内が拡大し、新たな観光需要が創出される。	交通網の整備、特に新幹線の開業は、時間距離（移動にかかる時間）を短縮させます。富山や金沢のように東京から2時間台で結ばれるようになると、滞在時間が増えるだけでなく、日帰り旅行も可能になるなど、旅行者の選択肢が広がります。これにより、地方自治体は歴史的な街並みや食文化といった既存の観光資源をさらに活用して、観光客を誘致する取り組みを強める傾向にあります。
問6	答え 1 東海工業地域	東海工業地域は、中京工業地帯と隣接していることから、自動車部品などの輸送用機械の製造が極めて活発です。出荷額の内訳において機械工業が占める割合が非常に高いことが統計上の大きな特徴です。一方、瀬戸内工業地域は化学や鉄鋼の割合が高く、阪神工業地帯は金属や機械のバランスがとれていますが、機械の割合は東海ほど極端ではありません。
問7	答え 1 リアス海岸	若狭湾は、リアス海岸と呼ばれる複雑な海岸線を持っており、波が穏やかな入り江が形成されやすいため、天然の良港として漁業や船舶の避難場所などに利用されてきました。福井県から京都府にかけての海岸線にこの特徴が強く見られます。
問8	答え 1 飛騨山脈、木曾山脈、赤石山脈の3つを合わせて日本アルプスと呼び、長野県を囲むように位置している。	日本アルプスは長野県を中心に、岐阜県や山梨県、静岡県などにまたがって分布しています。北から飛騨、中央に木曾、南に赤石の順で並んでおり、これらはプレートの衝突による強い圧力によって隆起して形成されました。奥羽山脈は東北地方の山脈であり、越後山脈は新潟県方面の山脈であるため、日本アルプスには含まれません。
問9	答え 1 豊かな自然景観や温泉、スキー場といったスポーツ施設に加え、歴史的な寺社や城跡などの文化遺産が主要な観光資源となっている。	長野県は日本アルプスに代表される険しい山岳地帯に位置しており、その地形を活かした「山・高原」でのレジャーや、冬の積雪を利用した「スキー場」が大きな強みです。また、火山地帯であることから「温泉」が豊富であり、善光寺や松本城といった「歴史的な寺社や城跡」も併せ持っています。一方で、東京のような大規模な商業施設が集中する都市型観光の比重は相対的に低いのが特徴です。