

中学地理プリント（過去問類似）

日本の位置と領域

名前

得点

/8

問1 日本の国土面積は約38万平方キロメートルですが、その周囲に広がる領海とある海域を合わせた面積は、国土面積の約12倍にものぼります。沿岸国が水産資源や鉱物資源に対して排他的な権利を持つ、沿岸から200海里（約370km）までの範囲に設定されるこの海域の名称を答えなさい。（2025年 京都公立入試 類似）

1. 排他的経済水域（EEZ） 2. 領海 3. 接続水域 4. 公海

問2 日本列島周辺の地理的条件において、日本の主権が及ぶ範囲の基準となる島々のうち、「日本の西端に位置する島」と「その島の役割」の組み合わせとして正しいものを選びなさい。（2016年 神奈川県公立入試 類似）

1. 与那国島：日本の西の端を画定し、領海や排他的経済水域の基準となる。 2. 南鳥島：日本の東の端を画定し、太平洋における漁業の拠点となる。 3. 石垣島：沖縄県の西部に位置し、広大なサンゴ礁を保護する基準となる。 4. 沖ノ鳥島：日本の南の端を画定し、大陸棚の延伸を証明する唯一の根拠となる。

問3 2011年における、海外に三ヶ月以上滞在する日本人の数（海外在留邦人数）について述べた次の文のうち、各州別の統計結果として正しいものはどれですか。（2014年 愛媛公立入試 類似）

1. 総数が最も多い地域はアジアであり、次いで北アメリカの人数が多い。 2. 経済的なつながりが強いので、アフリカの滞在者数はオセアニアよりも多い。 3. 留学生や民間企業関係者が急増したため、南アメリカの滞在者数が世界で最も多い。 4. 政府関係者の割合が非常に高いため、北アメリカの滞在者数がアジアを上回っている。

問4 北関東3県（栃木県・群馬県・茨城県）の県庁所在地に関する説明として、正しい記述となっているものを次のうちから選びなさい。（2016年 千葉県公立入試 類似）

1. 栃木県の県庁所在地は宇都宮市であり、県名と名称が異なっている。 2. 群馬県の県庁所在地は高崎市であり、県内最大の人口を抱えている。 3. 茨城県の県庁所在地はつくば市であり、学術研究都市として知られる。 4. 栃木県の県庁所在地は栃木市であり、蔵の街として観光客を集めている。

問5 日本全国に引かれた4本の経線を想定します。1本目は九州の西側、2本目は近畿地方の兵庫県明石市付近、3本目は東北地方の東側の海上、4本目は北海道の東側の海上をそれぞれ通過しているとき、日本の標準時を定める基準となっている経線の説明として正しいものはどれですか。（2024年 広島公立入試 類似）

1. 九州の西側を通過し、日本の最西端に近い東経130度の経線 2. 近畿地方の兵庫県明石市付近を通過する東経135度の経線 3. 東北地方の東側の海上を通過する東経140度の経線 4. 北海道の東側の海上を通過する東経145度の経線

問6 都道府県別の統計において、東京都、大阪府、神奈川県、愛知県といった大都市部およびその周辺の県、さらに太平洋沿岸の地域で特に高い数値を示し、山間部や過疎化が進む地域で極めて低い数値を示す統計項目はどれか。（2025年 沖縄公立入試 類似）

1. 第1次産業就業者比率 2. 耕地面積の割合 3. 人口密度 4. 老年人口の割合

問7 日本列島を取り巻く海域のうち、九州地方の西側に位置し、南西諸島、中国南部、台湾、および朝鮮半島に囲まれた海域の名称として正しいものを選択してください。（2020年 静岡公立入試 類似）

1. 東シナ海 2. 日本海 3. 太平洋 4. オホーツク海

問8 東京都への移動手段について、北海道からの利用者は航空機が約313万人であるのに対し鉄道は約11万人、福岡県からは航空機が約212万人であるのに対し鉄道は約38万人となっています。このように、出発地によって航空と鉄道の選択が大きく分かれる理由として、最も適切な説明はどれですか。（2017年 鳥取公立入試 類似）

1. 移動距離が長くなり、鉄道の所要時間が航空機を大きく上回る地域では、速達性の高い航空機が選好されるため。 2. 航空機は鉄道に比べて一度に運べる旅客数が圧倒的に多いため、人口の多い遠隔地からの移動に向いているため。 3. 新幹線などの鉄道網は本州内に限られて整備されており、本州外の地域からは鉄道を利用することができないため。 4. 地方自治体が観光客を誘致するために、遠距離からの航空機利用に対してのみ運賃補助を行っているため。

答え合わせ・解説

問1	答え 1 排他的経済水域 (EEZ)	日本は四方を海に囲まれた島国であり、多くの離島が広範囲に点在しています。そのため、沿岸から200海里までの範囲に設定される「排他的経済水域 (EEZ)」が非常に広く、領土面積が巨大なアメリカやオーストラリアと比較しても、領土面積に対する海域面積の割合が極めて高いという特徴があります。この水域内では、沿岸国が漁業資源や海底資源の管理・開発を行う権利が認められています。
問2	答え 1 与那国島：日本の西の端を画定し、領海や排他的経済水域の基準となる。	日本の西端は、沖縄県のさらに西に位置する与那国島です。日本の領土の端（北端：択捉島、南端：沖ノ鳥島、東端：南鳥島、西端：与那国島）に位置する島々は、それぞれが日本の主権が及ぶ範囲である「領海」や、沿岸国が資源の管理権を持つ「排他的経済水域 (EEZ)」を決定するための重要な基準点となっています。
問3	答え 1 総数が最も多い地域はアジアであり、次いで北アメリカの人数が多い。	2011年の統計において、海外在留邦人の総数はアジアが約31万人で最も多く、次いで北アメリカが多くなっています。これは日本の民間企業の進出や経済的な交流が、地理的に近いアジア地域や主要な経済パートナーである北アメリカで活発であることを反映しています。一方で、アフリカは約7千人と、他の地域に比べて極めて少ない状況にあります。
問4	答え 1 栃木県の県庁所在地は宇都宮市であり、県名と名称が異なっている。	栃木県の県庁所在地は宇都宮市です。栃木市はかつての県庁所在地でしたが、現在は県庁は置かれていません。また、群馬県の県庁所在地は前橋市であり、茨城県の県庁所在地は水戸市です。これらの北関東3県はいずれも「県名と県庁所在地名が異なる」という共通点を持っており、中学地理における日本の地域構成を理解する上での重要なポイントとなります。
問5	答え 2 近畿地方の兵庫県明石市付近を通過する東経135度の経線	日本の標準時子午線は、兵庫県明石市を通る東経135度の経線と定められています。日本全図において近畿地方の中央部を南北に貫く経線がこれに該当します。東経130度は九州の西側、東経140度は本州の東部、東経145度は北海道の東方を通過するため、標準時とは異なります。
問6	答え 3 人口密度	人口密度は、総人口を面積で割った数値であり、平地が広がり交通網や産業が発達している大都市圏や太平洋ベルト地帯で高くなります。反対に、山岳地帯が多い県や離島を抱える県、農林業が主体の地域では低くなる傾向があり、日本の人口分布の偏りを最も顕著に表す指標の一つです。
問7	答え 1 東シナ海	九州や南西諸島の西側に広がるこの海域は、ユーラシア大陸と日本列島の間位置しています。大部分が大陸棚と呼ばれる比較的浅い海底で構成されており、古くから中国大陸や朝鮮半島との交易において重要な役割を果たしてきました。
問8	答え 1 移動距離が長くなり、鉄道の所要時間が航空機を大きく上回る地域では、速達性の高い航空機が選好されるため。	旅客が交通手段を選択する際には、目的地までの所要時間と費用、利便性が重要な判断基準となります。一般に、所要時間が4時間を超えると鉄道（新幹線）よりも航空機の利用率が高まる傾向があります。北海道や九州（福岡県）は東京からの距離が遠く、鉄道では時間がかかるため、時間短縮ができる航空機が旅客流動の主役となります。一方、時間的優位性が薄れる近距離から中距離では、定時性や本数の多い鉄道が選ばれます。