

# 中学地理プリント（過去問類似）

## 近畿地方

名前

得点

/9

**問1** 日本の人口移動と地域課題について述べた会話文において、人口が集中している東京、大阪、名古屋などの都市部と、人口減少が著しい地方農村部の対比が議論されています。このように、特定の都市に人口や機能が過度に集中することで発生する課題として、最も適切なものはどれですか。（2023年 福岡県公立入試 類似）

1. 住宅不足や交通渋滞、ゴミ処理問題などの過密問題が発生する  
2. 農村部での耕作放棄地が減少し、食料自給率が向上する  
3. 都市部での地価が急激に下落し、広い住宅の確保が容易になる  
4. 地方自治体の税収が増加し、公共交通機関の維持が容易になる

**問2** 和歌山県南部では、冬でも温暖な気候を利用して梅の栽培が盛んに行われています。この地域の温暖な気候をもたらす要因となっている、太平洋沿岸を北上する暖流と、地域の背後に連なる山地の組み合わせとして適切なものはどれですか。（2025年 長野県公立入試 類似）

1. 黒潮（日本海流）と紀伊山地  
2. 親潮（千島海流）と紀伊山地  
3. 対馬海流と中国山地  
4. 黒潮（日本海流）と中国山地

**問3** 大阪府の人口統計において、夜間人口が約886.5万人であるのに対し、昼間人口は約928.1万人となっています。このように昼間人口が夜間人口を大きく上回る背景として、最も適切な説明はどれですか。（2016年 長崎県公立入試 類似）

1. 大阪府内には企業や学校が集中しており、兵庫県や奈良県などの周辺の府県から通勤・通学者が流入しているため。  
2. 大阪府は周辺の府県に比べて農家数が非常に多く、収穫期に多くの労働者が周辺地域から集まってくるため。  
3. 大阪府内では夜間の居住制限が厳しいため、多くの住民が日中のみ大阪で過ごし、夜間は周辺の府県へ移動するため。  
4. 大阪府は近畿地方で最も面積が広く、夜間人口よりも昼間人口の方が多くことが大都市圏の一般的な自然増減の特徴であるため。

**問4** 日本の七つの地方区分において、近畿地方に属しながらも中部地方の県と県境を接している県の組み合わせとして、最も適切なものを次の中から選びなさい。（2017年 山形県公立入試 類似）

1. 三重県と滋賀県  
2. 滋賀県と福井県  
3. 三重県と岐阜県  
4. 福井県と岐阜県

**問5** 近畿地方南部に位置する紀伊山地は、日本でも有数の林業地帯として知られています。この地域の林業を取り巻く現在の状況と課題について述べた説明として、最も適切なものはどれですか。（2024年 埼玉県公立入試 類似）

1. 安価な外国産木材の輸入による価格競争や、労働者の高齢化による後継者不足が深刻化している。  
2. 大規模な都市開発によって森林の大部分が宅地化され、木材の生産量が急激に減少している。  
3. 気候変動による乾燥化が進み、湿潤な環境を好むスギやヒノキが全く育たなくなっている。  
4. 林道などの交通網が未整備であるため、伐採した木材を運び出すコストが他地域より著しく高い。

**問6** 近畿地方の都府県に関する統計において、人口が約556万人、工業製品出荷額が約14兆円という高い水準にあり、大阪府に次いで工業が盛んな県はどこですか。（2015年 富山県公立入試 類似）

1. 兵庫県  
2. 三重県  
3. 滋賀県  
4. 京都府

**問7** 兵庫県たつの市周辺の約50年間の変化について、昭和48年と令和2年の1:25,000地形図を比較・分析した際、北西部に高速道路のインターチェンジが新設され、それに伴い周辺の土地利用が大きく変化していることが確認できます。このような交通網の整備が地域社会にもたらす一般的な影響として、最も適切なものはどれですか。（2023年 千葉県公立入試 類似）

1. 高速道路へのアクセスが向上することで、広域的な移動や物流が容易になり、周辺に住宅地や工場などの開発が進む。  
2. 自動車利用者の騒音を避けるため、インターチェンジ周辺の住宅地はすべて撤去され、広大な森林へと還元される。  
3. 高速道路の開通によって鉄道の利用価値が完全なくなるため、既存の駅や線路はすべて廃止され、農地に転換される。  
4. 公共施設の利便性を確保するため、市役所や郵便局、小学校などのすべての施設がインターチェンジの敷地内に移転・集約される。

**問8** 日本の総人口に占める三大都市圏の人口割合を比較した際、東京大都市圏に次いで2番目に高い割合（約14.4%）を示し、大阪市、神戸市、京都市などの政令指定都市を含む都市圏の名称として最も適切なものを選びなさい。（2022年 青森県公立入試 類似）

1. 大阪大都市圏  
2. 東京大都市圏  
3. 名古屋大都市圏  
4. 北九州大都市圏

**問9** 滋賀県に位置する日本最大の湖である琵琶湖の標高について、その特徴を正しく説明しているものはどれですか。（2021年 福島県公立入試 類似）

1. 海面（標高0m）よりも約84mから86m高い位置にある  
2. 海面（標高0m）とほぼ同じ高さに位置している  
3. 海面（標高0m）よりも低い位置にあり、海水が流れ込んでいる  
4. 周囲の山々よりも高い場所にあり、日本で最も標高が高い湖である

## 答え合わせ・解説

問1	<b>答え 1</b> <b>住宅不足や交通渋滞、ゴミ処理問題などの過密問題が発生する</b>	高度経済成長期以降、三大都市圏（東京・大阪・名古屋）には多くの人口が流入しました。これにより、都市部では過密による住宅難や通勤ラッシュ、大気汚染、ゴミ問題などの「過密問題」が発生した一方で、地方では若者の流出により「過疎問題」や「限界集落」の発生が深刻な課題となっています。
問2	<b>答え 1</b> <b>黒潮（日本海流）と紀伊山地</b>	和歌山県南部は、低緯度から流れてくる温暖な「黒潮（日本海流）」の影響を強く受けます。さらに、北側には険しい「紀伊山地」がそびえており、冬の冷たい北風を遮る壁のような役割を果たすため、梅の開花や生育に適した温暖な気候が保たれています。
問3	<b>答え 1</b> <b>大阪府内には企業や学校が集中しており、兵庫県や奈良県などの周辺の府県から通勤・通学者が流入しているため。</b>	大阪府のような大都市では、都心部に企業（オフィス）や教育機関が高度に集積しています。そのため、居住地を家賃や住環境の面で有利な兵庫県、奈良県、和歌山県などの周辺地域に置き、日中だけ仕事や学習のために大阪府内へ移動する「通勤・通学」という人口の流動が発生します。これにより、居住者を表す夜間人口よりも、経済活動が行われている時間帯の昼間人口の方が多くなります。
問4	<b>答え 1</b> <b>三重県と滋賀県</b>	日本の地方区分において、三重県と滋賀県はどちらも近畿地方に分類されます。三重県は愛知県や岐阜県（中部地方）と接しており、滋賀県は岐阜県や福井県（中部地方）と接しています。一方で、福井県や岐阜県は中部地方に分類されるため、近畿地方の県を問う問題では除外する必要があります。
問5	<b>答え 1</b> <b>安価な外国産木材の輸入による価格競争や、労働者の高齢化による後継者不足が深刻化している。</b>	日本の林業は、高度経済成長期以降、安い外国産木材の輸入が増えたことで、国内産の木材価格が低迷しました。紀伊山地のような伝統ある林業地でも、収益性の低下や過酷な作業環境から若者の就業者が減り、担い手の高齢化と後継者不足が大きな社会課題となっています。
問6	<b>答え 1</b> <b>兵庫県</b>	兵庫県は阪神工業地帯や播磨臨海工業地域を擁しており、工業製品出荷額において近畿地方で大阪府に次ぐ規模を誇ります。統計上も約14兆円という高い数値を示しており、重化学工業から地場産業まで幅広く発展しているのが特色です。三重県や滋賀県も工業は盛んですが、人口規模や近畿主要府県としての文脈から兵庫県が正解となります。
問7	<b>答え 1</b> <b>高速道路へのアクセスが向上することで、広域的な移動や物流が容易になり、周辺に住宅地や工場などの開発が進む。</b>	交通網の整備は、人や物の流れを変え、土地利用に大きな影響を与えます。高速道路のインターチェンジが設置されると、遠方への移動や輸送の利便性が高まるため、周辺では住宅地の造成や物流拠点、工場の進出といった開発が活発化します。たつの市の事例においても、インターチェンジの開通や鉄道網の整備に合わせて、住宅地の拡大や郵便局などの公共施設の設置が進んでおり、地域の都市化が進展したことが読み取れます。
問8	<b>答え 1</b> <b>大阪大都市圏</b>	日本の三大都市圏は、人口規模の大きい順に東京大都市圏、大阪大都市圏、名古屋大都市圏となります。大阪大都市圏は、大阪府を中心に兵庫県、京都府、奈良県などに広がり、京阪神とも呼ばれる地域を含んでいます。設問にある約14.4%という数値や、京都・神戸が含まれるという特徴は大阪大都市圏に該当します。
問9	<b>答え 1</b> <b>海面（標高0m）よりも約84mから86m高い位置にある</b>	琵琶湖は滋賀県の中央に位置する日本最大の湖です。この湖の湖面は、東京湾の平均海面を基準とした標高0mよりも約84mから86m高い位置にあります。そのため、琵琶湖は「内陸湖」としての性質を持ち、湖から流れ出る水は淀川（瀬田川・宇治川）などを通じて、より低い位置にある大阪湾（海）へと流れていきます。

問1 滋賀県と奈良県の人口構成と推移を比較した調査において、一方の県では人口減少とともに、70歳代の割合が高い「高齢化」の傾向が顕著に見られました。この傾向が見られる県名と、その県における1998年から2018年にかけての人口推移の説明として正しい組み合わせを選びなさい。(2020年 佐賀公立入試 類似)

- |                                |                                |                                      |                                      |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. 奈良県 — 2000年代前半をピークに減少傾向にある。 | 2. 滋賀県 — 2000年代前半をピークに減少傾向にある。 | 3. 奈良県 — 20年前から一貫して高い水準で人口が増加し続けている。 | 4. 滋賀県 — 20年前から一貫して高い水準で人口が増加し続けている。 |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|

問2 京都府の舞鶴市周辺や三重県の志摩半島などに見られる、山地が沈降したり海面が上昇したりすることで、かつての谷の部分に海水が入り込み、小さな岬と入り江が複雑に連続するようになった海岸地形を何と呼びますか。(2023年 島根公立入試 類似)

- |          |        |        |         |
|----------|--------|--------|---------|
| 1. リアス海岸 | 2. 扇状地 | 3. 三角州 | 4. カルデラ |
|----------|--------|--------|---------|

問3 近畿地方の農業統計において、和歌山県はミカンやウメなどの果実産出額が非常に高いことで知られています。長い海岸線を持つ和歌山県でこのような果樹栽培が盛んな理由として、太平洋を北上する「日本海流(黒潮)」がもたらす自然環境の影響を説明したものと最も適切なものはどれですか。(2016年 愛知公立入試 類似)

- |                                      |                                |                                    |                                   |
|--------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. 暖流の影響によって冬でも気温が下がりにくく、温暖な気候になるため。 | 2. 寒流の影響によって夏でも涼しく、霧が発生しやすいため。 | 3. 対馬海流の影響によって冬に多くの雪が降り、水資源が豊富なため。 | 4. リマン海流の影響によって年間を通して気温の変化が小さいため。 |
|--------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|

問4 兵庫県たつの市周辺の約50年間の変化について、昭和48年と令和2年の1:25,000地形図を比較・分析した際、北西部に高速道路のインターチェンジが新設され、それに伴い周辺の土地利用が大きく変化していることが確認できます。このような交通網の整備が地域社会にもたらす一般的な影響として、最も適切なものはどれですか。(2023年 千葉県公立入試 類似)

- |                                                          |                                                         |                                                          |                                                                |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1. 高速道路へのアクセスが向上することで、広域的な移動や物流が容易になり、周辺に住宅地や工場などの開発が進む。 | 2. 自動車利用者の騒音を避けるため、インターチェンジ周辺の住宅地はすべて撤去され、広大な森林へと還元される。 | 3. 高速道路の開通によって鉄道の利用価値が完全なくなるため、既存の駅や線路はすべて廃止され、農地に転換される。 | 4. 公共施設の利便性を確保するため、市役所や郵便局、小学校などのすべての施設がインターチェンジの敷地内に移転・集約される。 |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|

問5 近畿地方に位置するある都市は、かつて武家政権である幕府が置かれていた歴史を持ち、現在では数多くの歴史的建造物が世界遺産に登録されています。この都市に当てはまるものを選びなさい。(2017年 福岡県公立入試 類似)

- |                                     |                                           |                                          |                                          |
|-------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. 室町幕府が置かれ、金閣や銀閣などが世界遺産に登録されている京都市 | 2. 加賀藩の城下町として発展し、歴史的な街並みが残るが幕府は置かれなかった金沢市 | 3. 徳川御三家筆頭の城下町として発展したが、幕府そのものは置かれなかった名古屋 | 4. 日本で最初に幕府が置かれたが、世界遺産の登録名称に都市名は含まれない鎌倉市 |
|-------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|

問6 日本の諸地域の学習において、三重県は所属する地方区分と実際の経済活動の結びつきが異なる例として頻繁に取り上げられます。三重県の県外への通勤・通学先の割合を示した資料では、滋賀県や奈良県といった近畿地方の近隣県への移動よりも、ある特定の県への移動が突出して多いことが示されています。三重県にとって最も大きな経済的結びつきを持つ、この移動先の県名を次から選びなさい。(2021年 福島県公立入試 類似)

- |        |        |        |         |
|--------|--------|--------|---------|
| 1. 愛知県 | 2. 滋賀県 | 3. 奈良県 | 4. 和歌山県 |
|--------|--------|--------|---------|

問7 京都府の統計において「みずな」などの伝統野菜の生産量が多いことが示されています。このように、大都市の周辺で野菜の栽培が盛んに行われている背景として、最も適切なものはどれですか。(2017年 群馬県公立入試 類似)

- |                                  |                                   |                                       |                                        |
|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|
| 1. 大都市周辺は地価が非常に安く、広大な農地を確保しやすいため | 2. すべての作業を大規模な機械で行うことで、人件費を削減するため | 3. 輸送距離が短いため、傷みやすい野菜を新鮮な状態で市場へ届けられるから | 4. 都市部での生活排水を農業用水として再利用し、生産コストを下げられるため |
|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|

問8 三重県は近畿地方の府県の中でも製造業出荷額等が突出して多いという特徴があります。このように工業が高度に発達した背景として、伊勢湾沿岸の四日市市を中心に形成された産業の仕組みについて述べたものとして、最も適切なものはどれですか。(2015年 長野県公立入試 類似)

- |                                    |                                    |                                   |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1. 大規模な石油化学コンビナートが形成され、重化学工業が発展した。 | 2. 豊富な木材資源を利用した、製紙・パルプ工業が内陸部で発展した。 | 3. 広大な平野を利用して、大規模な稲作と農機具製造が結びついた。 | 4. 古くからの歴史的景観を活かし、伝統的な繊維工業のみに特化した。 |
|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|

## 答え合わせ・解説

問1	<b>答え 1</b> <b>奈良県 — 2000年代前半をピークに減少傾向にある。</b>	奈良県では1998年から2018年の統計において、2000年代前半に人口のピークを迎えた後に減少へと転じています。人口構成比においても、滋賀県が40歳代に厚みがあるのに対し、奈良県は70歳代の層が厚くなっており、高齢化が進んでいる状況が示されています。これに対し、滋賀県は同期間において人口増加を維持しています。
問2	<b>答え 1</b> <b>リアス海岸</b>	山地が沈降（地盤が沈むこと）したり、地球温暖化などにより海面が上昇したりすることで、もともと山あいの谷だった場所に海水が入り込んで形成されます。鋸の歯のように複雑に入り組んだ海岸線が特徴で、日本ではほかに岩手県の三陸海岸南部などが有名です。
問3	<b>答え 1</b> <b>暖流の影響によって冬でも気温が下がりにくく、温暖な気候になるため。</b>	太平洋側を流れる黒潮は暖かい水を運ぶ暖流です。この海流が近畿地方の南側を通過することで、和歌山県などの沿岸部では冬の冷え込みが和らぎます。この温暖な気候が、寒さに弱い柑橘類（ミカンなど）の栽培に非常に適しているため、果樹栽培が発展しました。
問4	<b>答え 1</b> <b>高速道路へのアクセスが向上することで、広域的な移動や物流が容易になり、周辺に住宅地や工場などの開発が進む。</b>	交通網の整備は、人や物の流れを変え、土地利用に大きな影響を与えます。高速道路のインターチェンジが設置されると、遠方への移動や輸送の利便性が高まるため、周辺では住宅地の造成や物流拠点、工場の進出といった開発が活発化します。たつの市の事例においても、インターチェンジの開通や鉄道網の整備に合わせて、住宅地の拡大や郵便局などの公共施設の設置が進んでおり、地域の都市化が進んだことが読み取れます。
問5	<b>答え 1</b> <b>室町幕府が置かれ、金閣や銀閣などが世界遺産に登録されている京都市</b>	京都は足利尊氏によって開かれた室町幕府の所在地であり、当時の文化を反映した鹿苑寺（金閣）や慈照寺（銀閣）などの建造物が「古都京都の文化財」として世界遺産に登録されています。選択肢にある金沢や名古屋は有力な城下町ですが、幕府が置かれた都市ではありません。
問6	<b>答え 1</b> <b>愛知県</b>	三重県は近畿地方に属しながらも、隣接する愛知県に位置する名古屋市が最大の都市拠点となっています。鉄道や道路網が名古屋方面に向けて整備されていることから、県外への通勤・通学先としては愛知県が最大となります。このように、行政的な地方区分と実態としての生活圏が一致しないケースがあることは、地理学習における重要な視点の一つです。
問7	<b>答え 3</b> <b>輸送距離が短いため、傷みやすい野菜を新鮮な状態で市場へ届けられるから</b>	みずなのような葉物野菜や伝統野菜は、鮮度の低下が早いので、消費地である大都市の近くで生産することが合理的です。大都市の近くであれば、市場への出荷にかかる時間が短く、消費者のニーズに合わせた新鮮な野菜を供給できるため、近畿地方などでは古くからこの形態の農業が発達してきました。
問8	<b>答え 1</b> <b>大規模な石油化学コンビナートが形成され、重化学工業が発展した。</b>	三重県の工業を支えている大きな要因は、四日市市を中心とした中京工業地帯の広がりです。戦後、日本で最初に大規模な石油化学コンビナートが建設されたことで、石油化学や機械工業などの重化学工業が飛躍的に発展し、現在の高い製造業出荷額等につながっています。

**問1** 大阪府の統計において、夜間の常住人口を100とした場合の昼間人口の割合（昼間人口比率）は104.5%となっており、100%を超えています。一方で、隣接する兵庫県は95.6%、奈良県は89.8%といずれも100%を下回っています。大阪府でこのような数値が示される理由として、最も適切な説明を選びなさい。（2018年 熊本県公立入試 類似）

- |                                            |                                                       |                                                  |                                             |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1. 大阪府は周辺の府県に比べて出生率が非常に高く、若年層の人口が急増しているため。 | 2. 網の目のように発達した鉄道網を利用し、兵庫県や奈良県などから通勤・通学のために流入する人が多いため。 | 3. 歴史的な建造物やテーマパークを訪れる観光客が、宿泊を伴わずに日帰りでのみ滞在しているため。 | 4. 大阪府内の住宅不足により、夜間は府外へ移動して宿泊する労働者が増加しているため。 |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------|

**問2** 神戸市で行われた大規模な都市開発の特徴について述べた文として、最も適切なものはどれですか。（2022年 青森県公立入試 類似）

- |                                                   |                                               |                                             |                                              |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1. 内陸の丘陵地を削ってニュータウンを造成し、その土砂を用いて沿岸部を埋め立てて人工島を造成した | 2. 沿岸部の遠浅の海を堤防で締め切り、内部の水を排水する干拓によって広大な農地を造成した | 3. 河川の下流に広がる三角州を大規模に改良し、地盤をかき上げて工業用地として利用した | 4. 山間部の森林を切り開いて段々畑を作り、傾斜地を利用した果樹栽培専用の地域を形成した |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|

**問3** 兵庫県たつの市周辺の約50年間の変化について、昭和48年と令和2年の1:25,000地形図を比較・分析した際、北西部に高速道路のインターチェンジが新設され、それに伴い周辺の土地利用が大きく変化していることが確認できます。このような交通網の整備が地域社会にもたらす一般的な影響として、最も適切なものはどれですか。（2023年 千葉県公立入試 類似）

- |                                                          |                                                         |                                                           |                                                                |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1. 高速道路へのアクセスが向上することで、広域的な移動や物流が容易になり、周辺に住宅地や工場などの開発が進む。 | 2. 自動車利用者の騒音を避けるため、インターチェンジ周辺の住宅地はすべて撤去され、広大な森林へと復元される。 | 3. 高速道路の開通によって鉄道の利用価値が完全になくなるため、既存の駅や線路はすべて廃止され、農地に転換される。 | 4. 公共施設の利便性を確保するため、市役所や郵便局、小学校などのすべての施設がインターチェンジの敷地内に移転・集約される。 |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|

**問4** 近畿地方に位置する京都府の地理的な特徴について、隣接する府県の組み合わせとして正しいものを、次のうちから選びなさい。（2016年 和歌山公立入試 類似）

- |                |                 |                |                |
|----------------|-----------------|----------------|----------------|
| 1. 兵庫県・大阪府・福井県 | 2. 岡山県・和歌山県・石川県 | 3. 鳥取県・香川県・愛知県 | 4. 徳島県・広島県・岐阜県 |
|----------------|-----------------|----------------|----------------|

**問5** 関西国際空港は、海上の埋立地に建設された人工島という立地上の大きな特徴を持っています。都市部の内陸にある空港と比較して、このように海上に空港を建設することで得られる環境面の利点として、最も適切なものを選びなさい。（2017年 山形県公立入試 類似）

- |                                   |                                           |                                      |                                        |
|-----------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|
| 1. 周辺の住宅地に対する騒音や排気ガスの影響を抑えることができる | 2. 山間部を切り開く必要がないため、土砂災害の危険性を完全になくすることができる | 3. 海風を利用することで、飛行機の離着陸に要する燃料を大幅に削減できる | 4. 都市部から遠く離れることで、空港利用者による周辺道路の渋滞を解消できる |
|-----------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|

**問6** 近畿地方のある県について述べた次の文のうち、統計的な特色と一致する県名はどれですか。「古都としての歴史的背景から重要文化財件数が1,300件を超えて非常に多く、また、大阪などの大都市へ通勤する人々が住む郊外の住宅地が広がっているため、100世帯あたりの乗用車保有台数が111台を超えている。」（2018年 徳島公立入試 類似）

- |        |         |        |        |
|--------|---------|--------|--------|
| 1. 奈良県 | 2. 和歌山県 | 3. 京都府 | 4. 滋賀県 |
|--------|---------|--------|--------|

**問7** 日本の工業製品の製造品出荷額等を地方別に示した統計において、近畿地方は、ある製品の出荷額が占める割合が約41.2%に達し、北海道や中国・四国地方など他の地方と比べて極めて高いという特色があります。大阪などの大都市を抱え、出版・報道機関が集まっていることが背景にあるこの製品分類として正しいものを選びなさい。（2024年 福岡県公立入試 類似）

- |            |          |        |         |
|------------|----------|--------|---------|
| 1. 印刷・関連製品 | 2. 輸送用機械 | 3. 食料品 | 4. 繊維製品 |
|------------|----------|--------|---------|

**問8** 滋賀県の地方版図柄入りナンバープレートには、波打つ湖水の様子が描かれています。このイラストのモチーフとなっており、滋賀県の面積の約6分の1を占める、日本で最大の面積を持つ湖の名称を答えなさい。（2020年 山形県公立入試 類似）

- |        |        |       |         |
|--------|--------|-------|---------|
| 1. 琵琶湖 | 2. 霞ヶ浦 | 3. 中海 | 4. サロマ湖 |
|--------|--------|-------|---------|

## 答え合わせ・解説

問1	<b>答え 2</b> 網の目のように発達した鉄道網を利用し、兵庫県や奈良県などから通勤・通学のために流入する人が多いため。	昼間人口が夜間人口（常住人口）を上回る現象は、その地域が周辺地域に対して就業や就学を提供している中心地であることを示しています。大阪府の場合、大阪駅を中心に周辺の府県へと繋がる鉄道網が高度に発達しているため、兵庫県や奈良県といった周辺地域から多くの人々が仕事や学校のために移動してきます。このように、昼間人口比率が100%を超える地域は都市としての中心性が高く、100%を下回る地域は「ベッドタウン」としての性格が強いことがわかります。
問2	<b>答え 1</b> 内陸の丘陵地を削ってニュータウンを造成し、その土砂を用いて沿岸部を埋め立てて人工島を造成した	神戸市は背後に六甲山地が迫り平地が限られているため、内陸部の丘陵地を切り開いて住宅地（ニュータウン）を確保しました。さらに、その工事で発生した大量の土砂をベルトコンベアなどで海へ運び、ポートアイランドや六甲アイランドなどの人工島を造成する埋め立てに利用しました。干拓は、有明海や八郎潟などで見られる、水を抜いて陸地化する手法であり、土砂を投入する埋め立てとは異なります。
問3	<b>答え 1</b> 高速道路へのアクセスが向上することで、広域的な移動や物流が容易になり、周辺に住宅地や工場などの開発が進む。	交通網の整備は、人や物の流れを変え、土地利用に大きな影響を与えます。高速道路のインターチェンジが設置されると、遠方への移動や輸送の利便性が高まるため、周辺では住宅地の造成や物流拠点、工場の進出といった開発が活発化します。たつの市の事例においても、インターチェンジの開通や鉄道網の整備に合わせて、住宅地の拡大や郵便局などの公共施設の設置が進んでおり、地域の都市化が進んだことが読み取れます。
問4	<b>答え 1</b> 兵庫県・大阪府・福井県	京都府は南北に長い形状をしており、周囲を多くの自治体に囲まれています。具体的には、西側で兵庫県と接し、南側では大阪府や奈良県と境界を形成しています。さらに、北東部では近畿地方の外側にあたる北陸地方の福井県とも隣接しており、古くから北陸と近畿を結ぶ交通の要所となってきました。滋賀県や三重県とも境界を接していますが、選択肢の中で示された3つの府県はすべて京都府と直接隣接しています。
問5	<b>答え 1</b> 周辺の住宅地に対する騒音や排気ガスの影響を抑えることができる	空港を海上の埋立地に建設する最大の理由は、人々の生活圏から離すことで、飛行機の発着時に発生する騒音や排気ガスによる環境被害を軽減することにあります。これにより、都市部の空港では難しい24時間運用なども可能になります。
問6	<b>答え 1</b> 奈良県	奈良県は、かつての都（平城京）が置かれていた歴史から、文化財が非常に豊富であることが特徴です。生活面では、大阪市のベッドタウンとして大規模な住宅地開発が進んできましたが、公共交通機関だけでなく日常生活の足として自動車への依存度が高いため、統計上でも100世帯あたりの乗用車保有台数が1世帯に1台以上の割合（111台超）となっています。
問7	<b>答え 1</b> 印刷・関連製品	近畿地方は、大阪を中心とした大都市圏を形成しており、多くの出版社や報道機関、広告会社などの事業所が集中しています。印刷業は、これらの情報を発信する機関と密接に連携する必要がある「都市型工業」としての側面を持つため、大都市を擁する近畿地方において出荷額の割合が非常に高くなっています。
問8	<b>答え 1</b> 琵琶湖	滋賀県の中央部に位置するこの湖は、日本で最大の面積を誇る淡水湖です。県土の約17%を占める広大な水面を持ち、古くから水運や漁業に利用されてきました。茨城県にある霞ヶ浦は日本で2番目に大きい湖であり、島根県と鳥取県にまたがる中海は汽水湖として知られています。



## 答え合わせ・解説

問1	<b>答え 1</b> <b>津市</b>	伊勢湾の西岸に位置する津市は、三重県の行政機能が集中する県庁所在地です。三重県内では四日市市が最大の人口を擁し、中京工業地帯の一角として石油化学コンビナートが広がる工業都市ですが、県庁は置かれていません。また、名称が似ている大津市は滋賀県、松山市は愛媛県の県庁所在地であるため、漢字の書き分けや位置関係を正確に把握しておく必要があります。
問2	<b>答え 1</b> <b>滋賀県と奈良県</b>	近畿地方は2府5県（大阪府、京都府、兵庫県、滋賀県、奈良県、和歌山県、三重県）で構成されています。このうち、海に面していない内陸県は、県の中央に琵琶湖を抱える滋賀県と、歴史的な文化遺産が多く残る盆地を中心とした奈良県の2県のみです。京都府は日本海、三重県と和歌山県は太平洋や紀伊水道などに面しています。
問3	<b>答え 1</b> <b>内陸部には世界的な企業の工場を含む輸送用機械の拠点が位置し、沿岸部には鉄鋼業が立地している。また、複雑に入り組んだリアス海岸では真珠の養殖業が盛んである。</b>	三重県の内陸部（鈴鹿市など）には自動車関連の輸送用機械の工場が集積しており、伊勢湾に面した沿岸部には四日市市などを中心に鉄鋼業や石油化学工業が立地しています。また、県南部の志摩半島は、小さな岬と入り江が複雑に入り組んだリアス海岸となっており、波が穏やかな環境を利用した真珠の養殖業が古くから有名です。
問4	<b>答え 2</b> <b>周辺の海を埋め立てて造られた人工島であり、計画的に開発された土地である</b>	関西国際空港は、山を削った土砂などで海を埋め立てて造られた人工島に位置しています。自然の島を利用したものではないため、海岸線が不規則な形状ではなく、人工的な直線になっているのが特徴です。
問5	<b>答え 1</b> <b>滋賀県内における下水道普及率の上昇や、環境配慮型農業の推進</b>	赤潮の原因となる富栄養化を防ぐため、滋賀県では下水道の整備が急速に進められました。これにより、家庭からの汚水が直接湖に流れ込むことが抑制されました。また、化学肥料や農薬の使用を抑える環境配慮型農業（環境こだわり農業）の普及も、湖水の水質改善に大きく貢献しています。統計資料でも、下水道普及率の上昇と反比例するように赤潮の発生日数が減少していることが示されています。
問6	<b>答え 1</b> <b>単位面積当たりの事業所（工場）の数が非常に多く、密集している。</b>	阪神工業地帯に位置する東大阪市の最大の特徴は、中小工場の圧倒的な集積です。名古屋市や横浜市のような他の大都市と比較した場合、市の面積は小さいものの、事業所（工場）の密度が非常に高いというデータが得られます。これは、限られた土地に多数の中小工場がひしめき合っている「ものづくりのまち」としての性格を反映したものです。
問7	<b>答え 1</b> <b>建造物の国宝・重要文化財の指定数が全国で4位であり、近畿地方の中でも多くの文化財を保持している。</b>	兵庫県は古くから交通の要所として栄えた歴史があり、神社仏閣や城郭などの建造物が数多く残されています。統計データで見ると、人口規模（全国7位）や面積（全国12位）に対して、建造物の文化財指定数が全国4位と非常に高い水準にあることがわかります。これは、近畿地方の他県と比較しても、歴史的価値の高い建物が良好な状態で保存・継承されていることを示しています。
問8	<b>答え 4</b> <b>当時は鉄砲が伝来する前であったため、矢の届かない広い水面を確保して安全に生活することが唯一の目的であった。</b>	安土城や長浜城が築かれた時代は、すでに鉄砲が合戦の主力となっており、城の構造も鉄砲戦を意識したものに変化していました。湖岸への立地移動は、単なる安全確保（生活の場）のためではなく、水運による「流通の支配」と「迅速な軍隊移動」という、天下統一に向けた政治的・経済的な戦略に基づいたものです。一方、以前の山城（小谷城など）は、交通の利便性よりも山岳地形を利用した防御に特化したものでした。

問1 和歌山県において、ミカンの栽培が盛んに行われている理由を説明した文として、最も適切なものはどれですか。 (2025年 千葉公立

入試 類似)

1. 黒潮の影響による温暖な気候と長い日照時間を活かし、水はけの良い傾斜地で栽培されている。
2. 夏の季節風による多雨と、広大な平野部にある肥沃な土壌を利用して栽培されている。
3. 冷涼な気候を好む果樹であるため、標高の高い山地や高冷地を拓いて大規模に栽培されている。
4. 冬の積雪から果実を守るために、ビニールハウスなどの施設を利用した促成栽培が中心となっている。

問2 和歌山県南部では、冬でも温暖な気候を利用して梅の栽培が盛んに行われています。この地域の温暖な気候をもたらす要因となっている、太平洋沿岸を北上する暖流と、地域の背後に連なる山地の組み合わせとして適切なものはどれですか。 (2025年 長野公立入試 類似)

1. 黒潮 (日本海流) と紀伊山地
2. 親潮 (千島海流) と紀伊山地
3. 対馬海流と中国山地
4. 黒潮 (日本海流) と中国山地

問3 神戸市の地形図や土地利用図において、内陸部の開発地域と沿岸部の開発地域には密接な関係が見られます。この開発手法の説明として正しい組み合わせはどれですか。 (2022年 青森県公立入試 類似)

1. 内陸部：丘陵地を削ってニュータウンを建設 / 沿岸部：削った土砂で海をうめ立て
2. 内陸部：扇状地を開発して果樹園を造成 / 沿岸部：堤防を築いて海を干拓
3. 内陸部：盆地を整備して工業団地を建設 / 沿岸部：リアス海岸を利用して港湾を整備
4. 内陸部：丘陵地を削ってニュータウンを建設 / 沿岸部：堤防を築いて海を干拓

問4 近畿地方の府県を比較した統計資料において、漁業生産額がほぼゼロに近い数値を示す一方で、国宝の指定件数が全国でも有数の規模となっている県はどこか、選びなさい。 (2020年 岡山公立入試 類似)

1. 奈良県
2. 京都府
3. 滋賀県
4. 和歌山県

問5 近畿地方の各府県における産業指標を比較した際、大阪府の数値が5000億円 (100億円単位の目盛り50個分以上) を大きく超えて突出し、他の府県を圧倒している統計項目として最も適切なものはどれですか。 (2021年 福島県公立入試 類似)

1. 商品販売額
2. 工業生産額
3. 農業産出額
4. 林業産出額

問6 近畿地方の兵庫県南部から大阪府にかけての地形は、山地が海の間近まで迫り、そこから平野部へとつながる特徴があります。このような地形的条件がこの地域の都市形成に与えた影響として、最も適切な説明はどれですか。 (2017年 群馬県公立入試 類似)

1. 六甲山地などの山地と海に挟まれた平地が限られているため、海岸線を埋め立てて都市機能や港湾を拡張させてきた
2. 丹波高地から大阪平野にかけて標高差がまったくないため、河川の氾濫を防ぐための大規模な堤防が必要なかった
3. 標高の高い山地が広大な面積を占めているため、人々は山頂付近に大規模な都市を建設し、生活の拠点としてきた
4. 大阪湾沿岸部は非常に標高が高い崖になっているため、港を建設することができず、内陸の盆地を中心に貿易が行われた

問7 近畿地方の各地の気候を比較したとき、日本海側に位置する舞鶴市の降水量の特徴を述べたものとして正しいものはどれですか。なお、近畿地方南部の潮岬など、台風の影響を強く受ける地域では、9月の降水量が300mmを超えることがあります。

(2022年 岩手県公立入試 類似)

1. 9月の降水量は約220mm程度であり、冬季は北西からの季節風の影響で、太平洋側の地域に比べて降水が見られる。
2. 年間を通じて降水量が非常に多く、特に9月の降水量は300mmを大きく超えることが最大の特徴である。
3. 1年を通してほとんど雨が降らず、特に冬季は北西からの乾燥した季節風の影響で極端に湿度が低くなる。
4. 梅雨の時期である6月に年間最大の降水量を記録し、冬は季節風が山脈に遮られるため、雪や雨はほとんど降らない。

問8 京都市のように、伝統的な木造建築が立ち並ぶ地域において、建物の高さやデザインを制限することで、街全体の美しさや歴史的な雰囲気を守る取り組みを何と呼びますか。 (2023年 千葉県公立入試 類似)

1. 景観の保全
2. 土地の高度利用
3. 都市再開発
4. インフラの整備

問9 京都市の中心部において、道路が東西と南北に直交して規則正しく並んでいる道路網の様子は、ある伝統的な遊戯の道具に例えて何と呼ばれますか。 (2018年 熊本県公立入試 類似)

1. 碁盤の目
2. 放射状の街路
3. 門前町の迷路
4. 環状道路

## 答え合わせ・解説

問1	<b>答え 1</b> 黒潮の影響による温暖な気候と長い日照時間を活かし、水はけの良い傾斜地で栽培されている。	ミカンの栽培には、年間の平均気温が高く、冬に氷点下になりにくい温暖な気候が必要です。和歌山県では、日当たりの良さに加え、水はけが重要視される果樹栽培の特性に合わせ、山が海に迫る地形を利用した傾斜地での栽培が発達しました。これらは品質の良いミカンを育てるための重要な地理的条件となっています。
問2	<b>答え 1</b> 黒潮（日本海流）と紀伊山地	和歌山県南部は、低緯度から流れてくる温暖な「黒潮（日本海流）」の影響を強く受けます。さらに、北側には険しい「紀伊山地」がそびえており、冬の冷たい北風を遮る壁のような役割を果たすため、梅の開花や生育に適した温暖な気候が保たれています。
問3	<b>答え 1</b> 内陸部：丘陵地を削ってニュータウンを建設 / 沿岸部：削った土砂で海をうめ立て	神戸市の都市開発は「山、海へ行く」とも称され、山を削った土を海へ運ぶことで、内陸の住宅不足の解消と沿岸部の用地不足の解消を同時に行いました。内陸部では「西神ニュータウン」などが建設され、沿岸部ではその土砂で埋め立てが行われました。干拓は土砂を使わずに水を排出して土地を作る方法なので、このケースには当てはまりません。
問4	<b>答え 1</b> 奈良県	海に面していない内陸県であるという地理的要因から、海面漁業が行われず漁業生産額が極めて低くなるという特徴があります。その一方で、奈良時代に平城京が置かれ、東大寺や法隆寺といった歴史的価値の高い寺社が数多く建立された歴史的背景から、国宝の指定件数は国内トップクラスとなっています。京都府も国宝は多いですが、日本海に面しており漁業生産額が一定数存在するため、この統計的特徴には合致しません。
問5	<b>答え 1</b> 商品販売額	大阪府は古くから「天下の台所」と呼ばれ、西日本の商業や物流の中枢として発展してきました。そのため、卸売業や小売業の活動規模を示す「商品販売額」が、製造業の規模を示す「工業生産額」や農作物の生産規模を示す「農業産出額」に比べて極めて大きいという特徴があります。統計上でも、工業や農業の指標が各府県で数千億円から数百億円の範囲に収まるのに対し、大阪の商品販売額は桁違いの規模を示します。
問6	<b>答え 1</b> 六甲山地などの山地と海に挟まれた平地が限られているため、海岸線を埋め立てて都市機能や港湾を拡張させてきた	兵庫県南部、特に神戸周辺では六甲山地が海の間近まで迫っており、居住や産業に利用できる平地が非常に限られています。そのため、山を削った土砂で海を埋め立て、ポートアイランドのような人工島や公共施設を整備することで、限られた土地を有効に活用して都市を発展させてきた歴史があります。
問7	<b>答え 1</b> 9月の降水量は約220mm程度であり、冬季は北西からの季節風の影響で、太平洋側の地域に比べて降水が見られる。	舞鶴市の気候は日本海側気候に分類されます。夏から秋にかけては台風や梅雨の影響で降水量が増えますが、9月のピークは約220mm程度であり、300mmを超えるような太平洋側（潮岬など）に比べると秋の降水量は少なめです。しかし、冬になると北西の季節風の影響を強く受けるため、太平洋側の地域と異なり、雪や雨による降水がはっきりと見られるのが大きな特徴です。
問8	<b>答え 1</b> 景観の保全	京都市は平安京以来の長い歴史を持つ都市であり、伝統的な木造建築が立ち並ぶ風景は重要な文化的価値を持っています。そのため、条例によって看板の色や建物の高さを制限し、街全体の統一感を維持する「景観」を守る取り組みが全国的にも有名です。これは単なる観光資源の保護だけでなく、地域のアイデンティティを維持する役割も果たしています。
問9	<b>答え 1</b> 碁盤の目	平安京は中国の唐の都である長安をモデルに設計されました。東西に通る「条」と南北に通る「坊」を組み合わせる「条坊制」という都市計画に基づいて建設されたため、道路が直角に交わる格子状の街並みが形成されました。この整然とした区画が、囲碁で使う盤に似ていることから「碁盤の目」と呼ばれています。